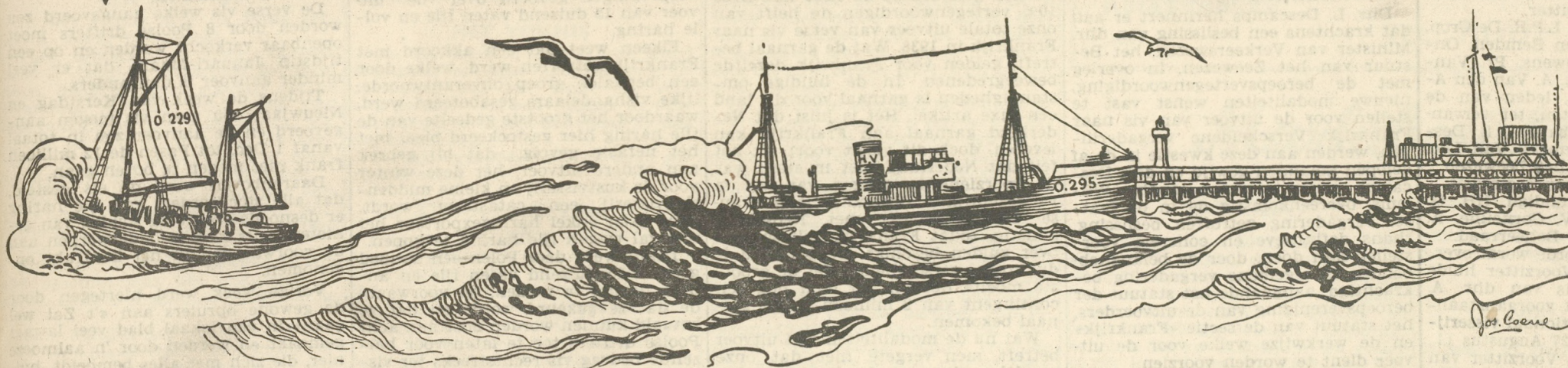


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr 72523

1 Z	1.12	13.29
2 Z	1.54	14.07
3 M	2.36	14.54
4 D	3.24	15.46
5 W	4.24	16.55
6 D	5.42	18.25
7 V	7.17	19.55
8 Z	8.41	21.12
9 Z	9.43	22.08
10 M	10.30	22.53
11 D	11.10	23.28
12 W	11.45	—
13 D	0.03	12.21
14 V	0.35	12.53
15 Z	1.11	13.17
16 Z	1.48	14.01
17 M	2.25	14.37
18 D	3.03	15.17
19 W	3.47	16.05
20 D	4.42	17.07
21 V	5.54	18.26
22 Z	7.08	19.48
23 Z	8.26	20.53
24 M	9.22	21.43
25 D	10.06	22.24
26 W	10.44	23.01
27 D	11.19	23.36
28 V	11.55	—
29 Z	0.11	12.30
30 Z	0.52	13.30

Berekend volgens
het officieele uur
van Greenwich.

De Wantoestand van onze Vis In- en Uitvoer

Deense Schol als Belgische naar Engeland
Nu Noorse Kabeljauw naar Italië op Belgisch contingent?

Minister Van Acker wanneer brengt gij orde...
in de bestaande wanorde?

Als er ooit kon gesproken worden van wanorde inzake onze in- en uitvoer van vis en garnaal, dan mag gezegd worden, dat ons gezegend landje nooit een groter anarchie heeft gekend.

Dagelijks lopen allerlei personen, welke weinig of niets met visserij en vishandel te zien hebben, de verschillende ministeries af om met het even welke middelen in het bezit te komen van vergunningen, welke maar aan de eerste de beste schijnen gegeven te worden.

Hoe wil men het anders van ambtenaars welke geen benul hebben van wat de visserij is en de gevolgen niet beseffen van hun ondoordachte administratieve beslissingen.

EEN VOORBEELD ONDER DE VELE

In April was op aandringen van de vertegenwoordiger der Kustvisserij in de schoot van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, besloten niemand toe te laten vóór 15 November sprot in te voeren om onze vissers de gelegenheid te geven voor hun eerste sprot, een goede prijs te bekomen.

De betrokken visconservefabrieken en rokers waren het allen eens en legden zich hierbij neer.

Onverwachts werd door een vishandelaar, die nooit geen sprot invoerde er toch ingevoerd.

Bij een nader onderzoek had de Dienst voor Contingenten en Vergunningen maar voor 30 duizend kgr vergunningen toegestaan en dan nog aan iemand welke er nooit invoerde en ze dus aan rokers afzette, die anders zelf invoerden.

2e Voorbeeld : Viswinkeliers bemachtigen vergunningen voor de uitvoer van verse vis, met de vleet.

Wat gebeurt er ?

Ze geven of zenden ze naar een Hollands bureau speciaal met de uitvoer belast en de Hollandse exporteurs bedienen in België zelf rechtstreeks de winkelier waar onze groot-handelaars er staan op te zien.

3e Voorbeeld : Sedert 3 weken worden tien duizenden kgr. Deense schol langs Zeebrugge en Oostende naar Engeland als Belgische vis uitgevoerd, waar dit frauduleus mag genoemd worden en vóór den oorlog (1.1e vis beneden de 40 cm. niet mocht ingevoerd worden).

Toen deze kwestie enkele maanden geleden in de schoot van de Federatie werd besproken naar aanleiding van de af te sluiten akkoorden werd toen door dhr. Vandenbergher op het gevaar, vis beneden de 40 cm in te laten voeren, gewezen en was hij het alleen die er tegen stemde.

Thans zullen de feiten voor de reders der middelslagvisserij een katasstroof worden, zo ons land overstromd blijft worden met Deense schol, waarvoor geen invoerrecht dient betaald te worden.

4e Voorbeeld :

Hetzelfde kan gezegd van de garnaal in- en uitvoer.

Het Ministerie van Ravitaillering belet met alle middelen de uitvoer van garnaal maar doet niets om de invoer te beletten door allerlei personen vreemd aan de kust en het bedrijf.

Ware het niet dat door het Beheer van het Zeewezen in het belang van de visserij opgetreden wordt, dan zou het een echte ramp worden.

Veel vishandelaars van het Binnenland en de kust kennen maar één zaak : met alle mogelijke middelen van de toestand profiteren ten nadele van de Nationale Visserij.

In deze omstandigheden wordt het

hoog tijd, dat de visserij zelf krachtadig optrede en dat de Minister van Verkeerswezen, die bewezen heeft dat hij goed werk kan verrichten, 't roer omgooie.

MIJNHEER DE MINISTER,
U hebt, toen U minister van Verkeerswezen werd, beloofd, dat uw eerste daad deze zou zijn, alle aangelegenheden de visserij aanbelangend, onder één ministerie te groeperen.

Tot op heden is hiervan niets in huis gekomen !

Wilt gij een ramp voorkomen; wilt gij de honderden miljoenen, ja de millarden welke in de visnijverheid op het spel staan, redden, treed dan vlug op en kom uw belofte na.

Richt de visserijdienst en de in- en uitvoer terug in zoals ze vóór de oorlog bestond. Maak ze afhankelijk van één minister en niet van vier, zoals nu. Zorg dat de kleine kustvisser, deze winter niet naar de dop moet gaan. Regel de in- en uitvoer van garnaal, sprot, ijl haring en vis, naar de noden van het bedrijf en gij zult niet alleen een familiebedrijf helpen redden, maar zeer nuttig werk verricht hebben.

Vergeet niet, dat buiten enkele maatschappijen, er op onze kust 300 kleinere vaartuigen zijn toebehorende aan enkelingen, die het kapitaal van een ganse familie in hun schipje hebben gestoken om er vader, zoon of broeder hun kost mee te laten winnen.

Onze visserij is voor de economie van ons land een natuurlijke bron van inkomen en moet beschermd worden.

De helft van de ganse kustbevolking leeft er van.

Daarom mag het lot van dit bedrijf niet afhankelijk gesteld worden van de willekeur van enkele mensen voor wie alleen geld slaan hoofdzakelijk is.

Heer Van Acker, stel een daad vóór het te laat is.

VIDI.

Verkoop van alle Vissoorten

op Commissie

Fa. Wed. N. van LEEUWEN

26, Kareelkaai, Brussel

opgericht 1912 - TEL. 11.25.28

tel. adr. vanleeuwen -

Vismarkt, BRUSSEL.

(484)

Noorse gezouten kabeljauw voor België?

De frauduleuze in- en uitvoer tengevolge van de wantoestanden bij het afgeven van vergunningen voor in- en uitvoer, gaat zijn gang.

Thans wordt ons meegedeeld, dat binnenkort een ganse partij Noorse gezouten kabeljauw zal ingevoerd worden en dat deze bestemd is om voor Belgische rekening en dus op het Belgisch contingent van hieruit naar Italië uitgevoerd te worden.

Een Brusselse bank zou de zaak financieren !

Het wordt hoog tijd, dat aan deze praktijken een einde worde gesteld. Tengevolge van de anarchie welke heerst in de Dienst voor Contingenten en Vergunningen, is bij ons alles mogelijk.

Wie kan ons meer inlichten en wie durft ons bericht loochenen ?

Deense vis langs Duinkerke

Men meldt ons dat Oostendse vishandelaars, Deense vis in transit langs Duinkerke als Belgische vis naar Engeland verzenden.

Wij vestigen hierop eens temeer de aandacht van de Hogere Overheid en vragen wanneer, zoals vóór de oorlog, de vergunningen te Oostende zullen afgeleverd worden en men van de verzenders een oorsprongsbewijs zal vragen getekend en gecontroleerd door de directie van de Belgische visserijhavens.

MEN WENST TE KOPEN

LEDIGE VATEN

Rederi'kaai Oostende

Adres: Firma BRUNET,

(305)

Onze uitvoer van vis naar Frankrijk

DE UITVOER IN GROEP VAN BELANG

Het is onze lezers bekend hoe het aan ons land mogelijk zal zijn vanaf 1 Nov. 4000 Ton vis naar Frankrijk uit te voeren waaronder 400 Ton tongen, 't zij 10%. De uitvoermodaliteiten zijn sedert maanden het voorwerp van een hevige strijd tussen bepaalde groepen vishandelaars, waarvan de enen onder het moto van de vrije uitvoer, de andere welke in groep wensen uit te voeren, aanvalen.

Allerlei intrigues, vrienden en familiebetrekkingen worden er bij gehaald om de ene op het Zeewezen, de andere bij de bevoegde minister en nog anderen in Frankrijk hun invloeden in de weegschaal te werpen om de slag thuis te halen.

Voor iemand welke buiten deze geld slag staat, (het gaat hier immers thans om een vaste en zekere winst, gezien Frankrijk aan vaste prijzen koopt) is het duidelijk, dat alleen het nationaal belang mag gelden en niet dat van een groep of enkele groepen welke ook hun standpunt weze.

Dit standpunt is ten andere gekend en misplaatst en kan samengevat worden in de woorden: «Hoe kunnen wij op de snelst en minst moeilijke wijze groot geld winnen.»

Op 100 handelaars is er waarschijnlijk geen enkele, welke er al aan gedacht heeft, dat het ene of andere stelsel voor de visserij nefast kan zijn.

Voor hen is de visserij, die de vis aanbrengt van weinig of geen tel. Dat de reders dit in de laatste tijden beginnen te begrijpen, is duidelijk gebleken, toen Vrijdag jl. de kwestie voor de Nationale Federatie werd gebracht en de minister vanwege de vishandel een oplossing eiste, welke er natuurlijk niet is gekomen omdat de enen voorstander zijn in groep te werken en de anderen onder het moto van, «wij zullen anders meer verdienen» vrij willen zien uitvoeren.

De vertegenwoordigers der reders, dit inziende, hebben krachtadig gereageerd en zo van vishandelszijde niet meer begrip getoond wordt voor de werkelijkheid, zal men in vishandelskringen er de gevolgen van dragen.

DE WIJZE VAN UITVOEREN

Nadat het vraagstuk langs alle zijden nauwkeurig bekeken werd en alhoewel de vertegenwoordigers der reders ver van zacht waren voor de onderhandelaars te Parijs en voor de wijze waarop de uitvoer diende gefinancierd, toch stond het eensgezind vast, dat alleen de uitvoer in groep aan visserij en vishandel het maximum van voordelen kon aanbrengen omdat aldus een maximumprijs kon bereikt worden en de reders tezelfvertijd een controle op de winstmargen zouden kunnen uitoefenen.

Berichten van de Nationale Federatie

Uitvoer naar Hongarije

Het Belgisch-Hongaars handelsverdrag, dat op 31 dezer vervalt, werd tijdens besprekingen, over kort te Brussel gehouden, voor een periode van drie maanden verlengd, dus tot 31 Januari 1948. Dit verdrag voorziet volgende kleine uitvoerposten voor Belgische visserijproducten :

a) verse haring 100.000 fr.
b) gezouten haring 400.000 fr.
c) conserven 250.000 fr.

Het Belgisch-Hongaars handelsverdrag heeft tot op heden praktisch

geen resultaten afgeworpen, gezien de clearing door gebrek aan Hongaarse leveringen niet kon worden gespijsd. Uitvoer van onze visserijproducten was dus eveneens onmogelijk. Boven- genoemde kleine exportcontingenten blijven behouden tot op 31 Januari 1948. Het is te hopen dat in de eerstkomende maanden de clearing tussen België en Hongarije bevredigend zal kunnen werken, zodat het alsnog mogelijk zou zijn het contingent, hoe klein dan ook, integraal te benutten.

Zwitserland

Door de Nationale Federatie werden de nodige stappen aangewend ten einde ons een uitvoer naar Zwitserland te verzekeren in het raam van het nieuw handelsverdrag dat in voege is getreden op 1-10-1947 en op 30-9-1948 vervalt.

Door de Federatie werd bekomen dat op de lijst der Belgische uitvoerposten volgende rubriek werd ingeschreven :

Zeevis, met inbegrip van gerookte en gezouten haring en visconserveren 400 ton en meer volgens behoeften.

De 400 ton in kwestie komen ongeveer overeen met onze uitvoer van verse vis naar Zwitserland in 1938. De term «en meer volgens behoeften» wijst er echter op dat onze Belgische leveringen van vis aan Zwitserland de 400 ton betrekkelijk gemakkelijk zullen kunnen overschrijden. Immers, Zwitserland kent geen schaarste aan deviezen en onze uitvoermogelijkheden naar dit land zijn dus alleen beperkt door de concurrentie der andere visexporterende landen.

Russische Zone van Duitsland

Toen er in Augustus l.l. sprake was van de vernieuwing van het handelsverdrag met de Russische bezettingszone in Duitsland, werd door de Nationale Federatie bij de betrokken overheidsinstanties, en na raadpleging der aangesloten groeperingen, een voorstel gedaan in verband met eventuele uitvoer van verse en bewerkte haring.

De recente besprekingen te Berlijn hebben ondertussen geleid tot het afsluiten van het handelsverdrag, doch in de lijst der Belgische exportproducten naar de Russische zone konden wij slechts een post «pro memorie» bemachtigen. In lijst B. van dit verdrag onder nummer 15 staat inderdaad enkel vermeld :

Haring, vis pro memorie
Het zou blijken dat de Russen met de Skandinavische landen, reeds voor de aanvang der handelsbesprekingen met België, leveringen van haring en vis hadden gecontracteerd.

Aan de Belgische onderhandelaars werd de verzekering gegeven dat op Belgische haring en vis zou beroep worden gedaan indien de behoefte er voor bestaat. Dit is de reden waarom haring en vis «pro memorie» werden vermeld.

Geen Invoer van sprot

Tengevolge van de onverwachte invoer van sprot, werd vorige week door de voorzitter van het verbond der Kustvissers-reders, krachtadig protest aangekend bij de bevoegde ministeries.

Op zijn voorstel was nl. in April beslist vóór 15 November geen sprot te laten invoeren.

Dit protest werd door de Federatie gesteund en het nodige werd gedaan om verdere invoer vóór 15 November te beletten.

Alle misbruiken in dit opzicht, welke nog zouden ontdekt worden, moeten onmiddellijk aan de kaak gesteld worden. Aangedrongen werd opdat het bevoegd ministerie in het vervolg sancties zou nemen tegen de overtreders.

Het Trekken van Mosselzaad

Heden Donderdagmorgen had op het Beheer van Brugge en Wegen te Oostende een bijeenkomst plaats omtrent de modaliteiten welke dienen vastgesteld voor het uittrekken van vergunningen voor het plukken van mosselzaad op de Belgische kust. Aan deze vergadering namen deel vertegenwoordigers van het Zeewezen de waterschouten der havens van Antwerpen, Zeebrugge en de hoofdwaterschout der Kust.

Nationale Federatie

Vergadering van de Beheerraad

De vergadering werd gehouden op Vrijdag, 24-10-1947, te 9.30 u. in de conferentiezaal van het Bestuur van het Zeewezen, Wetstraat, 90 te Brussel, onder voorzitterschap van dhr. L.P.H. De Crop, Voorzitter.

Tegenwoordig: HH. L.P.H. De Crop, Voorzitter; H. Van den Bemden, Ondervoorzitter; R. Bauwens, Pr. Vandenbergh, H. Willems, A. Van den Abele, A. Lambrechts, leden van de Beheerraad; L. Decret, ter vervanging van dhr. L. Verbanck; L. Descamps, Biron, J. Pluyms, Van Loo, van het Bestuur van het Zeewezen; J. Van Thillo, Algemeen secretaris.

Afwezig: verontschuldigd, HH. G. Morel, L. Verbanck, V. Cornillie, A. Collette, leden van de Beheerraad.

Alvorens tot de dagorde wordt overgegaan, brengt dhr. Voorzitter hulde aan de nagedachtenis van dhr. A. Brunet, één der meest vooraanstaande figuren van het nationaal visserijbedrijf, overleden op 27 Augustus i.l., en van dhr. H. Krijn, Voorzitter van de Groepering der Invoerders van Vis conserven en lid van de Beheerraad der Nationale Federatie, overleden op 5-10-1947.

Voor de rechtstaande vergadering wordt een minuut stilte bewaard waar na dhr. L. Descamps zich namens het Zeewezen bij deze hulde aansluit.

De verdediging verklaart zich eenstemmig akkoord dat dhr. Decret, alhoewel geen lid van de Beheerraad de vergadering ten consultatieven titel bijwoont, ten einde in afwezigheid van dhr. L. Verbanck, verhinderd, de middenslagvisserij te vertegenwoordigen.

Volgens wordt overgegaan tot de dagorde.

Op verzoek van dhr. L. Descamps wordt de uitvoer naar Italië en Frankrijk eerst in behandeling genomen.

UITVOER NAAR VERSCHILLENDE LANDEN

ITALIË:

Volgens dhr. L. Descamps mag men zich in het raam van het nieuw betalingsverdrag met Italië aan een betrekkelijk snelle afwikkeling verwachten van de oude schuldvorderingen voor de export van vis naar Italië, vorderingen welke ongeveer 14 miljoen bedragen.

Dhr. A. Van den Abele deelt in dit verband mede dat aan deze liquidatie ondertussen een begin van uitvoering werd gegeven. Wat de vooruitzichten van financiering voor eventuele nieuwe leveringen betreft, deze zijn niet bijzonder gunstig. Prioriteit van betaling voor visleveringen werd gevraagd, doch door de betrokken Italiaanse instanties geweigerd. Een betrekkelijke vertraging in de nieuwe betalingen is dus te voorzien.

Nadat dhr. Voorzitter gewezen heeft op het groot belang der Italiaanse markt, wordt besloten dat een beperkte commissie der Nationale Federatie, bestaande uit dhr. A. Van den Abele voor bewerkte vis en dhr. H. Willems voor verse vis, in overleg met het Bestuur van het Zeewezen ten spoedigste contact zal nemen met de betrokken Belgische instanties (Financiën, Buitenlandse Handel).

De bijdragen van de Nationale Federatie

Het is in de laatste maanden eens te meer gebleken, hoe moeilijk het is van reders en vishandelaars te bekomen, dat zij hun plicht begrijpen en samenwerken. Steeds wordt van beide zijden van rechten gesproken.

Steeds worden brieven en rekwesten op rekwesten naar de officiële instanties en naar de federatie gestuurd. Maar als men hen vraagt: Hebt gij door uw bijdrage het leven van uw federatie mogelijk gemaakt, dan is het antwoord: Wat doet men voor ons.

Voor hen die de zaak volgen en heden en volgende week in ons blad zullen kunnen nagaan, wat er al gedaan wordt om visserij en vishandel te beschermen, moet het nochtans klaar zijn, dat er geen bureaux en bedieningen kunnen op na gehouden worden, zonder dat ze betaald worden. Elkeen is bewust van de noodzakelijkheid van het bestaan van de Federatie. Vraagt men hen te beginnen hun lidmaatschap te betalen, dan worden allerlei voorwendsels aangewend om niet te moeten betalen en is het gewoon slagwoord: «Wij worden niet voldoende ingelicht».

Treurige mentaliteit welke vooral bij een bepaalde groep reders van de middenslagvisserij bestaat.

Nu men een Federatie heeft welke, niettegenstaande de fouten welke mogelijks reeds werden begaan, toch zeer nuttig werk heeft verricht, dient niet ontken dat de eerste vereiste is: zijn bijdrage te betalen.

Ook de vishandelaars komen aan hun verplichtingen tekort. Ze zijn nochtans de eersten om rechten te eisen en winsten op te strijken van «Franex» waarvoor ze geen frank risico gelopen hebben.

Dat men beginne met zijn plicht te doen en daarna van rechten te spreken. Dat zou ons wat verder brengen, dan we thans staan.

Hopen we dat men dit in de toekomst beter zal begrijpen, want 't is te laat de put gevuld als.....

ten einde zo mogelijk tot een modus vivendi te komen waarbij de uitvoer van Belgische vis naar Italië zo vlug mogelijk zou kunnen worden hervat.

FRANKRIJK:

Dhr. L. Descamps herinnert er aan dat krachtens een beslissing van dhr. Minister van Verkeerswezen, het Bestuur van het Zeewezen, in overleg met de beroepsvertegenwoordiging, nieuwe modaliteiten wenst vast te stellen voor de uitvoer van vis naar Frankrijk. Verscheidene vergaderingen, werden aan deze kwestie in de afgelopen maanden gewijd en dhr. Descamps wenst te weten of dhr. Willems, overeenkomstig de in de laatste vergadering getroffen beslissing, thans definitieve en concrete voorstellen kan doen, door de belanghebbenden in algemene vergadering bekrachtigd, aangaande het statuut der beroepsvereniging van de uitvoerders, het statuut van de sectie «Frankrijk» en de werkwijze welke voor de uitvoer dient te worden voorzien.

Uit de verklaringen van dhr. Willems blijkt dat het statuut voor de beroepsvereniging der uitvoerders door een beperkt comité werd opgesteld en dat een werkprogramma voor de uitvoer naar Frankrijk in alle details werd vastgelegd.

Goedgekeuring op het statuut der beroepsvereniging werd echter in de schoot van het beperkt comité nog niet bekomen, gezien bezwaren werden gemaakt tegen de afhouding van 1% voor de Nationale Federatie. Daar om kon ook de voorziene algemene vergadering nog niet doorgaan en kon nog geen statuut voor de sectie «Frankrijk» worden opgesteld.

Dhr. Descamps brengt hulde aan het vele werk dat door dhr. H. Willems en de leden van zijn comité gepresteerd werd om alsnog een bevredigende formule voor te stellen. Hij is echter gedwongen vast te stellen, dat in het raam der aan de Groepering der Uitvoerders officieel verstrekte richtlijnen nog steeds geen resultaat werd bereikt, terwijl thans de uitvoer voor de deur staat. Het Zeewezen heeft veel geduld getoond om, in overleg met de beroepsvertegenwoordiging, tot een geschikte formule te komen. De discussie dient thans echter op te houden en de export van vis naar Frankrijk aan te vangen. In die omstandigheden zal het Zeewezen zich verplicht zien aan de hand der gegevens waarover het beschikt aan dhr. Minister voor te stellen zelf een beslissing te treffen.

Dhr. Biron meent dat, gezien het totaal gebrek aan verstandhouding in de betrokken middens, dhr. Minister ertoe zou kunnen genoopt worden de uitvoer naar Frankrijk eenvoudig vrij te laten.

Namens de middenslagvisserij betreurt dhr. Decret dat geen fijne vis voorzien werd in het nieuw handelsverdrag. De middenslagvisserij heeft de indruk dat haar belangen over het hoofd werden gezien. Vandaar dat zij minder geneigd is de Federatie financieel te steunen.

Dhr. Vandenbergh spreekt in denzelfden zin voor de kustvisserij. Er werd slechts een onbeduidend contingent garnaal bekomen en de uitvoer ervan wordt van Belgische zijde tegengehouden, terwijl de Hollanders een interessant contingent bekwamen en ook kunnen uitvoeren.

Dhr. Voorzitter acht het gewenst volgende toelichting te doen:

Wat de 1 o/o voor de Federatie betreft, is het werkelijk ongehoord dat de groothandel der kust, de categorie welke in verband met de uitvoer naar Frankrijk het grootste tastbaar voordeel heeft gehaald uit de actie der Nationale Federatie, niet bereid werd gevonden de uiterst geringe afhouding ten bate der Nationale Federatie te doen. Wat de uitvoer naar Frankrijk betreft, werd in het nieuw handelsverdrag bekomen een Belgische levering van 4.000 ton verse vis, waarin 10% tongen, en van garnaal voor een waarde van 2 miljoen B. Fr. Op deze uitvoerposten werd door de Fransen voorlopig toegestaan een levering van 2.000 ton vis. Frankrijk wenst nog geen tongen en garnaal op te nemen, gezien de schaarste aan deviezen. De modaliteiten van deze eerste levering van 2.000 ton vis werden vastgesteld en zullen weldra in het Franse Staatsblad verschijnen.

De prijzen zijn dezelfde als verleden jaar, mits een bevredigende aanpassing. Deze prijzen gelden tot 15 Januari 1948. De uitvoer kan onmiddellijk aanvangen. Kritiek werd uitgeoefend door de middenslagvisserij en door de kustvisserij dat er geen fijne vis en te weinig garnaal in het accordo werden voorzien. Deze toestand werd ons opgedrongen. Wat de fijne vis betreft, staat de zaak zo dat de Franse vissersvloot voor het ogenblik slechts een vangstcapaciteit van 25% en een effectief rendement van wellicht slechts 15% bezit vergeleken met vóór de oorlog. De Franse vloot brengt fijne vis aan, doch er is in Frankrijk een gevoelig tekort aan goedkope ronde vis. De Franse betalingsbalans tegenover ons land is defictair, niet alleen wegens de handelsbeweging, doch ook tot op zekere hoogte door Franse kapitaalvlucht naar België ondanks de wisselcontrole. Zodra meer dan 2.000 ton Belgische vis geleverd wordt, is Frankrijk verplicht met goud te betalen. Daarom wenst dit land, ook in verband met zijn slechte voedselvoorziening, goedkope vis te kopen om een zo groot

mogelijk volume vis voor een zo klein mogelijke uitgave te bekomen. Ondanks dit werd, na lang aandringen, bekomen dat 10% fijne vis zouden worden geleverd op de 4.000 ton. Deze 10% vertegenwoordigen de helft van onze totale uitvoer van verse vis naar Frankrijk in 1938. Wat de garnaal betreft, gelden voor Frankrijk dezelfde beweegredenen. In de huidige omstandigheden is garnaal voor dit land een luxe artikel. Het is juist dat Nederland garnaal aan Frankrijk kan leveren, doch dit vloeit voort uit het feit dat Nederland niet in staat was de voorziene leveringen van vis te verzoveren. Bovendien is de Franse betalingsbalans met Nederland gunstig, zodat Frankrijk ruimschoots over gulden beschikt. De toestand is dus totaal verschillend. Met de grootste moeite hebben wij toch nog een contingent van 2 miljoen B. Fr. garnaal bekomen.

Wat nu de modaliteiten van uitvoer betreft, men vergeet niet dat onze handelsverdragen afgesloten worden in de eerste plaats in functie van de belangen der nationale productiesectoren, dus, wat ons betreft, van de visserij. De visserij kan en zal niet dulden dat door gebrek aan verstandhouding en beroepstucht in de distributiesector haar belangen geschaad worden door een wilde concurrentie op de Franse markt. De drie takken van de visserij wensen daarom uitdrukkelijk een degelijk gecontroleerde en geordende uitvoer onder supervisie van het Bestuur van het Zeewezen, met gewaarborgde minimaprijzen voor de visserij. Zij wensen absolute waarborg dat de uitgevoerde vis van Belgische herkomst is en dat de officiële modaliteiten welke in overleg met Frankrijk getroffen werden geëerbiedigd worden. Zij wensen daar om een doeltreffende controle van de kwaliteit, van de herkomst en van de te leveren soorten, een ordelijk geëchelonneerde uitvoer en vaststelling van de vergoeding der tussenpersonen. Met het oog op dit alles achten de drie takken de uitvoer in groep op een collectieve uitvoervergunning absoluut onontbeerlijk. De productie weet dat het Zeewezen op de hoogte is van alle gegevens van het probleem. Zoals de zaken thans staan laat zij het aan het Zeewezen over de conclusies te trekken.

Namens de drie takken der productie sluiten de HH. R. Bauwens en L. Decret zich uitdrukkelijk bij deze verklaring van de voorzitter aan. Dhr. R. Bauwens voegt er aan toe dat, wanneer de financiering der nieuwe leveringen niet behoorlijk door de visgroothandel zelf zou kunnen verwezenlijkt worden, alle rederijen op gelijke voet zouden moeten tussenbeide komen.

De heer Vandenbergh is het eens om te melden dat de onderhandelingslaars te Parijs voor onze visserij een mooi uitvoerkwantum bekomen hebben. Hij betreurt dat de onderhandelingslaars echter alleen geleid hebben tot het bekomen van een overeenkomst voor IJslandse vis, waar de meest geëerde gewone vissoorten steerten, mooie meiden, tongschar en vlaswijting zijn. Die 10% procent tonge zullen nooit kunnen uitgevoerd. Hij wenst in kennis gesteld te worden van de voorwaarden van het kontrakt en dringt aan opdat de productie controle zou hebben omtrent de aankooprijzen en verwezenlijkte winstmargen alsook de wijze waarop de rechthebbenden er zullen van genieten.

Wat de redenen aangaan om Belgisch garnaal te weren, kan hij zich hierbij niet neerleggen en betreurt hij, dat alle middelen in de weg worden gelegd om zelf dit gering uitvoerbedrag onmogelijk te maken. In die omstandigheden vraagt hij de herziening van de invoer van garnaal uit Nederland, deze alleen binnen te laten volgens onze exportmogelijkheden en het stelsel van invoer volgens aankopen aan de kust dringend in te studeren. Hij verzoekt daarenboven de algehele stopzetting voor gepelde garnaal om onze pellers toe te laten ons volk dat hierdoor minstens 7,5 miljoen frank aan lonen zou verdienen, aan het werk te houden en niet naar den dop te moeten zoeken.

Hij is het verder eens dat waar de vishandelaars geen orde weten te scheppen, de vrije uitvoer nefast zou zijn.

Dhr. Vandenbergh onderlijnt echter dat het ook de kwestie der financiering is welke het meest stof heeft opgewaaid. Voor deze financiering dient men zich in de eerste plaats tot de handel zelf te wenden en niet tot bepaalde groepen, met al de kritiek ten rechte of ten onrechte er aan verbonden. Wanneer deze in gebreke blijft moet naar andere middelen worden uitgezien. In geen geval echter mag de visserij door misverstanden op dit gebied schade ondervinden.

De heren Descamps en Byron zijn het hiermede volledig eens.

Ten slotte wenst dhr. Willems dat akte genomen wordt van volgende verklaring:

Wat betreft de uitvoer van verleden jaar naar Frankrijk, wijst dhr. Willems alle verdachtmaking af op gebied van de herkomst van de uitgevoerde vis. Deze vis was uitsluitend van Belgische herkomst en dhr. Willems neemt hiervoor de volle verantwoordelijkheid op, ook voor de toekomst.

(Vervolg volgende week.)

Uitvoer van ijle haring naar Polen

8 POOLSE DRIFTERS VERKOPEN HUN VERSE VIS TOT PASEN

Sedert verschillende weken worden besprekingen gevoerd over de uitvoer van 15 duizend vaten ijle en volle haring.

Elkeen weet dat een akkoord met Frankrijk getroffen werd, welke door een bepaalde groep onverantwoordelijke vishandelaars gesaboteerd werd, waardoor het grootste gedeelte van de ijle haring hier gestockeerd bleef met het nefaste gevolg, dat bij gebrek aan andere uitvoer, het deze winter voor de kustvisserij en kleine middenslagvisserij een catastroof wordt, daar geen enkel haringexporteur het nog zal wagen ijle haring te kopen.

Thans werd door Polen een aanbod gedaan 15 duizend vaten ijle en andere haring te nemen, op voorwaarde dat ze gekeurd worde en dat ze betaald kunnen worden door aan acht Poolse drifters toe te laten voor hetzelfde bedrag vis rechtstreeks ter visshalle van Oostende te mogen aanvoeren.

De Bond der middenslagreders onder voorzitterschap van den heer Verbanck en het verbond der kustvisserieders onder leiding van den heer Vandenbergh, hadden hierover hun akkoord gegeven omdat aldus de rest van de stock ijle haring weg zou gaan. Voor alle tekort aan oude ijle haring zou verse van de vangperiode 1947-48 in de plaats uitgevoerd kunnen worden.

Berichten aan Zeevarenden

Slaak Ton verlegd

De rode spitse ton met bol «No. 1» van het Slaak is verlegd.

IJselmeer. Elburg. Lichtgewijzigd.

Het licht op de W-havendam te Elburg, is gewijzigd in een wit onderbroken licht, elke 4 sec. helde 2rsec.; lichtbron G; zichtbaar 6 zm; hoogte boven water 6 m.

Waddenzee. Malzwin. Doove Balg. Mededeling betoning

De rode spitse ton «No. 8» van de Doove Balg is voorzien van een bol als topteken.

Haringvliet. Lichtboei brandt normaal. De rode lichtboei «No. 12» van het Haringvliet brandt weer normaal.

BRUNET & Co

=====

OOSTENDE

=====

Tel. 71319 — Telegr. «Compas» (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

=====

Havennieuwsjes uit Nieuwpoort

VOOR WANNEER DE ELECTRISCHE KRAANTJES

Voor enkele tijd was er sprake van ook hier enkele elektrische kraantjes voor het lossen van de vis in werking te stellen. Van de zijde der vissers was er grote belangstelling voor dit initiatief, want het lossen van de vangst blijft hier steeds een moeilijke vraagstuk. Door een firma van Zeebrugge werden onlangs voorstellen aan het gemeentebestuur gedaan voor het lossen van de vis. Maar sedertdien werd niets meer over deze zaak vernomen. Het ware nochtans een oplossing die onze visserij ten goede zou komen.

HERSTELLINGEN

De scheepsherstellende die zouden wensen een stopcontact voor elektrisch lassen te doen aanbrengen aan de vlotkom moeten zich in verbinding stellen met de N.V. Gazelec welke dan het nodige zal doen voor het plaatsen van een teller.

IN HET LOODSWEZEN

Toen verleden Vrijdag een tamelijk dichte mist sommige vissersschepen het bijna onmogelijk maakte de ingang der haven te vinden werd van op het loodswaai met tussenpozen signalen gegeven met een handsirene waardoor de schepen zonder ongevaar de haven binnen konden. Deze dienst die door het personeel van het loodswaai gans vrijwillig uitgevoerd werd, verdient alle waardering en werd door de vissers ten zeerste geapprecieerd.

ONREGELMATIGHEDEN

Het komt wel meer voor dat door den afslager een partij ongeklasseerde tong wordt aangekondigd en die door een of ander handelaar wordt aangekocht. Sommige handelaars die dan later bewerken dat de prijs gedaald is, weten onder allerlei voorwendsels de verkoop te doen herbe-

nen worden. Aldus wordt voor België de deur voor uitvoer naar Polen geopend, welke vooral de kustvisserieders en de kleine middenslagreders zou ten goede komen.

De verse vis welke aangevoerd zou worden door 8 Poolse drifters moet openbaar verkocht worden en op een tijdstip Januari-Maart, dat er veel minder aanvoer is dan anders.

Tijdens de week van Kerstdag en Nieuwjaar zou geen vis mogen aangevoerd en de aanvoer zou in totaal vanaf 1 Dec. tot Pasen de 12 miljoen frank niet mogen te boven gaan.

Daarenboven werd de eis gesteld, dat alle stockeers van ijle haring er desnoods evenredig zouden van genieten, mits zich te onderwerpen aan de voorwaarden in het kontrakt opgenomen.

Vorige week werd hiertegen door de gewone opruimers aan «t Zal wel gaan» in een lokaal blad veel lawaai gemaakt en werden door 'n aalmoezenier, die zich met alles bemoeit, buiten wat de godsdienst en zijn school aanbelangt, langs de kaai de kustvisseren, en middenslagreders opgeruid.

Men vergeet er bij te voegen dat alleen de grote reders en middenslagreders van grote schepen daardoor kunnen beweren benadeeld te worden. Immers 't zijn maar de kleinen welke ijle haring gaan vangen. En dat zij deze winter voor hun ijle haring 0,25 fr. krijgen, heeft voor anderen geen belang.

Moest de aalmoezenier in kwestie zijn roeping getrouw wat beter de waarheid verkondigen, dan zou hij moeten aannemen, dat het voor de kleine reders van het hoogste belang is, dat deze exportmogelijkheid gesloten wordt op 't ogenblik dat de kleinen het broodnodig zullen hebben.

Die het anders uitbazuint zijn dezen, welke misschien niet beter verlangen om hun opruimerswerk voort te kunnen zetten en alleen aan zichzelf denken.

Woensdag werd ten burelen van het waterschoutambt hieraan een nieuw zitting gewijd in tegenwoordigheid van de vertegenwoordigers van het bevoegd ministerie.

Wat daar besproken werd, is ons niet bekend gemaakt.

Een zaak staat vast en deze is dat moest deze uitvoer kunnen verwezenlijkt worden, het voor de kleine reders in elk geval bij ijle haringaanvoer een goede zaak zou zijn, daar zij in het tegenovergesteld geval er een kruisje over mogen maken.

BRUNET & Co

=====

OOSTENDE

=====

Tel. 71319 — Telegr. «Compas» (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

=====

DE VISMIJN

De bevoering van de vismijn die uitgevoerd wordt door aannemer Van Glabbeke zal tegen het einde der week uitgevoerd zijn zodat het verlengsel weldra in gebruik zal kunnen genomen worden. Dit betekent een gevoelige verbetering zelfs in vergelijking met voor den oorlog want nog nooit stond een mijn van zulke lengte ter beschikking van de visserij.

HARINGSEIZOEN

De Oosterwind die sedert enkele dagen blaast heeft een ontijdig einde gemaakt aan de haringvangst op onze kust. Verschillende drifters maken zich gereed om vóór Kales hun geluk te gaan beproeven. Verder wordt op andere schepen alles in gereedheid gebracht voor de vangst van sprot.

OPSLEPINGEN

Op 21-10-47 was de N.703 «Nympe des Flots» (schipper-eigenaar Blondeel M.) ter haringvisserij met de drijfnetten toen motordefect opgelopen werd. De N.703 gelukte erin bij middel van een fakkeld de aandacht te trekken van de N.789 die haar naar de haven van Nieuwpoort op sleepte.

De N.747 «Roger-Willy» (schipper-eigenaar Beschuyt J.) kwam op 25-10-47 van de visvangst toen op 1 mijl van de haven van Nieuwpoort de O.253 opgemerkt werd die met vlaggen in de mast lag. Dit schip had de kor in de schroef en werd door de N.747 naar de kuisbank gesleept.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Woensdag jl. kwam de Onderzoeksraad bijeen onder het voorzitterschap van dhr. Poll. Dhr. Pluymers vervult het ambt van Rijkscommissaris.

0.7 LIEP AAN DE GROND SCHIPPER DEBROCK LOOPT EEN SCHORSING OP VAN EEN MAAND

In het vonnis door de Raad verleend, wordt vastgesteld:

Toen betrokken schipper Debrock door de Raad in onderhoor genomen werd, hield hij eerst staande dat de stranding van zijn schip zich had voorgedaan na het middagmaal tzt. na 12 uur en dat bijgevolg de uren vermeld in het zeeverslag niet overeenstemden met de werkelijkheid.

Nadien bracht betrokkene nog enige bijzonderheden voor die, wat duidelijkheid betreft, alles te wensen overlieten.

De Raad heeft dan geoordeeld dat het geschikt was het onderzoek te verdagen ten einde zich verder in te lichten.

Naderhand is het gebleken dat:

1) Het Loodswezen telefonisch ingelicht werd over de stranding van de 0.7 rond 12 u. 5'.

2) De sleepboot «Zeeleeuw» om 13 u. 10' de haven van Oostende is uitgevaren en om 1 u. 45' terug is binnengekomen.

3) De twee leden der bemanning (Petersjns Louis en Bollenberg S.) die naar het strand zijn geroeid om hulp te gaan vragen, door bemiddeling van het politiebureau van Maria-kerke, daartoe minstens 1 uur nodig hadden, de tijd nodig voor het uitzetten van de boot daarin begrepen zijnde.

4) Brigadier Ramaeckers, die het zeeverslag opgesteld heeft, stelt verklaart dat de uren in vermeld document aangegeven, wel degene zijn die door schipper Debrock werden aangegeven en dat bovendien schipper Debrock, vooraleer vermeld verslag te ondertekenen, er lezing van had gekregen.

FASTSTELLINGEN

Uit het bovengaannde blijft te besluiten dat de tijdaanwijzingen in het zeeverslag, deze zijn die in het onderzoek moeten gelden.

In de loop van het verder onderzoek is het de Raad gebleken:

1) Het hoog water te Oostende had plaats om 13 u. 30'.

2) Tot 2 u. vóór hoogwater loopt de tijdstroom ongeveer W.Z.W. met een gemiddelde snelheid van 0,9 mijl per uur.

3) De magnetische koers van boel OD 4 naar Oostende is O.Z.O., de afstand bedraagt 5 2/3 mijl.

4) De schipper kende de deviatie van zijn kompas niet op deze koers en hield geen rekenschap met de heersende tijdstroom.

5) Niettegenstaande de dikke mist en het feit dat de schipper de boel O.D.5 niet heeft gezien werd er noch regelmatig noch voldoende gelood (drie maal op 35 minuten).

6) De drie genomen pellingen wezen opvolgendelijk de tegenwoordigheid aan van zwart slijk, grijs slijk en zand, hetgeen de schipper de zekerheid moest geven dat hij het strand naderde en hem aansporen gezien de vallende tij om tijdelijk ten anker te komen.

8) De schipper beschikte over voldoende middelen om mits een voorzichtige en wel toegepaste navigatie de haven van Oostende aan te doen.

CONCLUSIES

Op grond van al het hierboven over wogen komt de Raad tot de conclusie dat:

1) De beweringen, die door betrokkene worden staande gehouden toen

hij voor de Raad verscheen, als onredelijk voorkomen en de voorrang niet kunnen hebben op bestaande feiten.

2) Het stranden van de 0.7 «Arabica» te wijten is:

Aan de nalatigheid van schipper Debrock in het treffen van de eenvoudigste voorzorgsmaatregelen om het stranden van zijn schip met zekerheid te voorkomen.

HET VONNIS

Om die redenen bestraft de Raad betrokken schipper Debrock met de ontzetting van het recht om voor een periode van een maand in deze betrekking te varen, dit vanaf de dag der betekening.

Verwijst schipper Debrock in de gerechtskosten.

DE STRANDING VAN 0.79

Schipper MAURICE ANNYS wordt voor de stranding van zijn vaartuig ter verantwoording geroepen. Hij verliet op 13 Februari jl. de visserij aan de Kwinte-bank, liep langs de boel N.F.7; de koers was Z.O.Z., de laatste maal dat er gelood werd was de diepte 5 1/2 vadem vervolgens werd niet meer gediept. Er werd gestuurd op het kompas zonder rekening te houden met de mogelijke deviatie. Het schip liep vast op ongeveer één mijl ten Oosten van Oostende. Een dikke mist belette het zicht. Uit de ondervraging blijkt dat de schipper de twee klasieke fouten begaan heeft, die bijna bij iedere stranding in de mist worden vastgesteld: nl. hij hield geen rekening met de tij en heeft niet voldoende gelood.

De oorzaak der stranding kan bijgevolg niet toegeschreven worden aan de mist, zoals de schipper beweert, maar wel aan slechte navigatie.

Nadat de Raad hierop gewezen heeft, geeft Annys dit dan ook toe. Hij bekamt nog de raadgeving, dat men in de mist veel geduld moet aan de dag leggen, anders loopt het verkeert, wat hij trouwens zelf ondervonden heeft.

Getuige DELEY EDOUARD beweert in tegenstrijd met zijn vroegere verklaring, dat toen de laatste maal gelood werd, er niet 3 maar wel 5 vadem gediept werd. Nopens het loden moet hij nauwkeurig inlichtingen verstrekken, zonder dat men ten slotte met zekerheid kan uitmaken, welke diepte de laatste maal vastgesteld heeft.

Motorist QUINTENS ROBERT verbleef in de machinekamer en kan diensvolgens geen bijzonderheden geven nopens de gebeurtenissen op dek. Hij wordt ondervraagd nopens het feit of schipper Annys gedurende de mist seinen heeft gegeven, zoals laatstgenoemde staande houdt. De motorist had dit gemakkelijk moeten kunnen opmerken aan de luchtketels.

De getuige beweert dat de feiten te lang geleden gebeurd zijn en dat hij niets hieromtrent met volle zekerheid kan verklaren.

De Raad zal waarschijnlijk uitspraak doen op 5 November a.s.

Sn.

Een gelukkige Parelvisser DE ZEE HEEFT EEN SCHAT GEBAARD

Een parelvisser uit Australië, Hilton Bell heeft tussen Cap York (Australië) en Banks Island een parel gevist die 19,5 karaat weegt. Het is de grootste die men sinds de oorlog heeft gevonden. De waarde ervan is nog niet vastgesteld. Vijf achtereenvolgende nachten heeft men getracht de parel in het hotel waar Bell verblijft te stelen.

Het hoekje van de Kustvisserreders

Voortaan zal in deze rubriek opgenomen worden, welke voetstappen en aangelegenheden voor de Kustvisserreders ondernomen worden, daar op de hoek van de straat of langs de kaai maar al te gemakkelijk door enkele herrestokers de kleine reders praatjes wijs gemaakt worden.

Langs deze weg zullen ook alle vragen van kustvisserreders beantwoord worden, welke ze ons wensen te stellen.

Vragen van den heer VANDENBERGHE VOORZITTER VAN HET VERBOD KUST- VISSERS-REDERS AAN DE HOGERE OVERHEID PREMIË VOOR VOZOR

Vraag: Wij achten het onze plicht te wijzen op de grote financiële moeilijkheden waarin de kleine reders zich thans bevinden en op het niet meer bestaan van oorlogsgevaar voor de kustvisserstvaartuigen.

In Nederland wordt deze speciale premie sedert 1 Januari 1947 niet meer betaald en de reders zijn er vrij zich nog verder tegen oorlogsrisico te verzekeren.

Antwoord: Gevolg aan uw schrijven van 22-9-47 zal de zaak onderzocht worden en zal u vóór het einde van het jaar, het zij vóór het einde van de periode waarvoor de verzekeringspremies betaald zijn, een beslissing genomen worden.

GARNAALUITVOER
Vraag: Door de Federatie werd meegedeeld dat een bedrag van 2 miljoen frank voor garnaaluitvoer

De Zwitserse Handelsvloot

Het bezoek van een schip onder Zwitserse vlag dat onlangs aan de haven van Amsterdam werd gebracht, was een nieuwigheid waaraan in de pers terecht algemene aandacht werd besteed. Er werd nadruk op gelegd dat de Zwitserse vloot moet beschouwd worden als een onmisbaar apparaat voor de verzorging van 's lands huishouding. Een ander doel dan dit laatste heeft de Zwitserse scheepvaart niet en kan ze uiteraard voor dit land zonder havens en kusten nooit hebben.

De Zwitserse vlag aan de achtersteven van een zeeschip is een verschijnsel, waarvan de oorsprong ligt in de oorlogsjaren. Het bete kent, dat Zwitserland voor het eerst in zijn geschiedenis met de zee verbonden is. De Zwitsers zijn hierover terecht trots.

De Zwitserse reders blijven optimistisch gestemd. Er zijn nog twee nieuwe koopvaardijschepen elk van 6.000,— Ton in bestelling op Engelse werven. Het is begrijpelijk, dat de zekerheid om voor de aanvoer van levensmiddelen en grondstoffen niet geheel van tonnage onder vreemde vlag afhankelijk te zijn, aan de Zwitsers tot op een bepaald punt een gevoel van veiligheid moet geven.

Onze Sportwedstrijd

Om wat afwisseling te bezorgen brengen we thans een pronostiekwedstrijd die erin bestaat de drie volgende vragen zo benaderend mogelijk te beantwoorden. Wie de 1e vraag verkeerd beantwoordt wordt geëlimineerd enz. Indien twee of meer mededingers op gelijke hoogte eindigen zal deze die het vroegst zijn aanvraag instuurt de prijs wegkopen. Alle oplossingen moeten binnen zijn uiterlijk op 8 November. Deelname is kosteloos.

Hier volgen de vragen:

- Welke plaats zal V.G.O. in de algemene rangschikking bekleden na 9 November?
- Wie zal bij A.S.O. het meest doelpunten hebben aangetekend na zelfde datum?
- Welke zullen de respectievelijke doelgemiddelden zijn van beide elftallen na zelfde datum? (V.G.O. en A.S.O. goals voor en tegen).

Een stap vooruit

VERGROOT DE BELANGSTELLING VAN HET PUBLIEK VOOR VISSERIJANGELEGENHEDEN? Wij, die met hart en ziel in het visserijbedrijf staan, verheugen ons telkens wanneer een dagblad van groot formaat, al ware het slechts enkele regels wijdt aan ons visserijbedrijf en hierdoor de aandacht vestigt van het groot publiek op een belangrijke maar meestal onvoldoende gewaardeerde tak van onze nationale economie.

«Het Laatste Nieuws» heeft in dit domein onbetwistbaar de leiding en heeft reeds tal van hoofdartikels gewijd aan de Vlaamse zeevisserij. Dit dagblad beschikt hiervoor o.m. over een uitmuntende correspondent, H. Poppe uit Blankenberge.

In het nummer van Maandag vestigde hij de aandacht op de uitputting van de vissstapel in de Noordzee. Er is hoe langer, hoe minder te vangen. Dhr. Poppe komt tenslotte tot de conclusie dat gezien een deel van de Vlaamse bevolking zijn bestaan vindt door de visvangst, het gewenst is dat van officiële zijde het vraagstuk niet uit het oog verloren wordt.

De grote werken te Zeebrugge

Ter gelegenheid van een persconferentie wees dhr. Pierre Vandamme, schepen van openbare werken te Brugge op de plannen die het stadsbestuur koestert ten opzichte der openbare werken te Brugge en Zeebrugge.

Wat deze laatste haven betreft, werd door de heer Schepen Vandamme o.m. medegedeeld dat de aanbestedingen voor de herbouw van de vismijn en de voorlopige kerk goedgekeurd werden. Van zodra de toestemming verleend is zal een aanvang gemaakt worden met het plaveien van de markt, de zeemanshaard en de Evendijk-Oost. De zaak van de gasleiding voor de zeemanshaard is zo goed als geregeld. Terloops werd aangegeven dat de opbrengst van de verkoop van zeevis te Zeebrugge, die gedurende de eerste negen maanden van 1946, 46 miljoen bedroeg gedurende hetzelfde tijdstip van het lopend jaar gestegen is tot 69 miljoen. Niettegenstaande de lagere visprijzen. Aldus heeft de zeevisserijijverheid te Zeebrugge haar vroegere voorspoed herwonnen.

De aandacht werd insgelijks gevestigd op het feit dat de werken inzake het opruimen van de «Albatros» veel te traag vorderen. De hoop werd uitgedrukt dat de betrokken firma alles in het werk zal stellen om in de kortst mogelijke tijd het wrak, dat een beletsel is voor de scheepvaart, te doen verdwijnen.

Een nieuwe sleepboot die een kracht ontwikkelt van 500 P.K. werd in Nederland aangekocht. Deze sleepboot vervangt de «Baron de Maere» en zal dezelfde naam dragen.

Algemene Electriche Ondernemingen

Installaties voor de Visserij
Huishoudelijke Toestellen

oud huis

ALLEYN

Kerkstraat, 22

(480)

Oostende

TEL. 711.07

Marktberichten

IJMUIDEN

In de week van 20-25 Oktober 1947 kwamen 52 stoom en motortrawlers en 35 kustvissers hun verse vis en haring aan de Rijksvisshalle verkopen.

Aangevoerd werden: Tarbot en tongen 16.000 kg; Schelvis 145.000 kg; Schol 41.000 kg; Kabeljauw en gullen 42.250 kg; Makrelen 19.500 kg; Wijting 37.000 kg; Zwarte Koolvis 3.000 kg; Schar 6.000 kg; Diverse soorten 16.500 kg; Verse haring 1.253.700 kg. Totaal: 1.579.950 kilo's.

Uit bovenstaande blijkt een verminderde aanvoer van verse haring en betere aanvoer van verse vis.

De vangsten van de haringtrawlers zijn zeer wisselvallig, enkele komen met een rijke buit aan verse haring, andere hebben de haringvisserij beëindigd en zijn de verse vis visserij gaan uitoefenen.

De verminderde aanvoer van haring hebben de verkoopprijzen enorm doen stijgen, zodat vanaf Dinsdag jl. en de verdere dagen alle haring verhandeld is tegen de maximum-controlopprijzen.

De te verwachten aanvoer van Engelse Walharing uitgeoefend door de drijfnetvissers is tot op heden een grote teleurstelling, daar de ontvangen berichten zeer slechte vangsten vermelden, vandaar dat de haringtrawlers flinke resultaten hebben behaald.

De export op Tsjecho-Slowakije stond stil, enige export had plaats naar België.

De buitgemaakte verse visvangsten munten uit door hun rijke verscheidenheid, vooral hun kabeljauw, gullen schol, wijting, schelvis en tarbotvangsten waren zeer mooi en de kwaliteit liet niets te wensen over. Alle soorten behaalden de maximum-controlopprijzen.

Export had plaats naar Engeland Zwitserland en België.

Een zestal trawlers brachten hun vangsten rechtstreeks naar Engeland. De verwachting voor de toekomstige week zal een betere aanvoer van

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visse

Sociale Kroniek

UITBETALING VAN EEN PREMIE AAN DE ARBEIDERS IN NOVEMBER

Een der beslissingen van de jongste Arbeidsconferentie voorziet de toekenning aan de arbeiders van een totaal bedrag van 600 miljoen uit te keren in de vorm van premie.

De Regering heeft de toepassingsmodaliteiten vastgesteld. De premie zal volledig uitbetaald worden aan de arbeiders, die gedurende de referentieperiode (15 September-31 Oktober) geen enkele ongewettigde afwezigheid hebben gehad; er is een vermindering van 15 t.h. voor elke dag van ongewettigde afwezigheid.

De premie beloopt: 375 fr. voor de mannelijke werklieden boven de 21 j.; 300 fr. tussen 18 en 21 j.; 225 fr. beneden 18 jaar.

Het zijn de werkgevers die het bedrag zullen moeten voorschieten om ze in mindering te brengen op het bedrag, dat zij moeten storten aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.

Vissers en vislossers zullen deze premie insgelijks kunnen genieten. Van de bedienden is er voorlopig nog geen sprake. Worden ze eens te meer uitgesloten?

AL TE LAGE BAREMA'S

Wanneer men de kindervergoedingen voor de loontrekkenden bij die van de niet loontrekkenden vergeleekt, merkt men dadelijk een groot verschil op.

La ten wij het barema van beide categorieën even vergelijken:

	niet loontr.	loontr.
1 kind	75	200
2 kinderen	150	400
3 kinderen	250	670
4 kinderen	350	1020
5 kinderen	580	1520
6 kinderen	770	2020

Dat zijn de maandelijkse vergoedingen.

Waarom dat verschil? Zou een kleine ambachtsman, een kleine reder, heel wat uitoefenaars van vrije beroepen, het zoveel gemakkelijker hebben dan vele gesalarieerden?

verse vis geven, de aanvoer van trawl haring zal voldoende zijn, doch niet buitensporig hoog, of de Engelse Wal zal betere vangsten moeten gaan geven.

NIEUWPOORT

Dinsdag 21 Oktober 1947.

Vis: N.740: 17985 fr.; N.718: 9541 fr.; N.804: 4249,60 fr.

Haring: N.717: 3215 fr.; N.758: 2690 fr.; N.136: 3240 fr.

Garnaal: N.782: 1185,80 fr.; N.712: 1.069,20 fr.; N.799: 544,90 fr.; N.709: 474,60 fr.; N.711: 2145,30 fr.; N.706: 3395 fr.; N.772: 648 fr.; N.795: 679,40 fr.; N.715: 716,10 fr.; N.753: 3215 fr.; N.735: 2003 fr.; N.742: 1270,40 fr.; N.705: 871 fr.; N.702: 695,20 fr.; N.747: 1262,80 fr.; N.707: 722 fr.; N.754: 1778,6 fr.; N.792: 1150,70 fr.; N.810: 248,50 fr.

Woensdag 22 Oktober 1947.

Haring: N.804: 421,40 fr.; N.717: 285 fr.; N.708: 750 fr.; N.451: 1272 fr.; N.758: 1080 fr.

Vis: N.722: 13014 fr.; N.744: 27490 fr.; N.713: 4270 fr.; N.721: 5230 fr.; N.812: 4965 fr.; N.809: 26.480 fr.; N.716: 4080 fr.

Garnaal: N.712: 960,30 fr.; N.795: 716,40 fr.; N.753: 3114 fr.; N.747: 1481,50 fr.; N.709: 571,90 fr.; N.810: 410 fr.; N.742: 806 fr.; N.779: 684 fr.; N.782: 1040 fr.; N.711: 1337 fr.; O.74: 365,40 fr.; N.706: 2079,50 fr.; N.707: 664,20 fr.; N.792: 1076,20 fr.; N.715: 378 fr.

Donderdag 23 Oktober 1947.

Haring: N.758: 1900 fr.; N.772: 710 fr.; N.703: 1480 fr.; N.708: 3375,50 fr.; N.754: 732,80 fr.; N.804: 2980 fr. N.735: 4471,25 fr.; N.136: 3185 fr.; N.789: 1848 fr.

Vis: N.757: 3026 fr.; N.759: 1585 fr.; N.721: 3775 fr.; N.713: 3520 fr.; N.812: 3745 fr.; N.796: 11169 fr.; N.727: 31890 fr.; N.807: 7570 fr.; N.726: 14840 fr.

Garnaal: N.742: 383,50 fr.; N.705: 600 fr.; N.719: 426,30 fr.; N.706: 2341 fr.; N.711: 2052 fr.; N.702: 624 fr.; O.74: 1040 fr.; N.712: 708,10 fr.; N.709: 303,80 fr.; N.715: 510 fr.; N.707: 770 fr.; N.753: 2566 fr.; N.782: 739,20 fr.; N.779: 670 fr.; N.792: 813,40 fr.; N.795: 369 fr.

Vrijdag 24 Oktober 1947.

Haring: N.708: 4068 fr.; N.451: 1688 fr.; N.813: 1860 fr.; N.772: 1675,50 fr.; N.136: 2460 fr.; N.754: 2760 fr.; N.703: 1363,50 fr.; N.717: 751 fr.; N.758: 4870 fr.; N.735: 902,50 fr.; N.804: 1518 fr.

Vis: N.785: 11.220 fr.; N.713: 4174 fr.; N.721: 4157 fr.; N.812: 4644 fr.

Zaterdag 25 Oktober 1947.

Haring: N.758: 272 fr.; N.804: 1064 fr.; N.735: 1324 fr.; N.708: 1400 fr.; N.136: 779 fr.

Vis: N.117: 5729 fr.; N.737: 21.751 fr.; N.740: 22.873 fr.; N.809: 4420 fr.; N.727: 7261 fr.; N.803: 9080 fr.

Garnaal: N.782: 381,80 fr.; N.747: 425,50 fr.; O.253: 143 fr.; N.707: 700 fr.; N.715: 390 fr.; N.792: 690 fr.

NIEUWPOORT

Woensdag 22 Oktober 1947.

Grote tong 35; bloktong 40; fruit-tong 42; sch. kleine tong 40-44; tarbot 40; pieterman 30; platen grote 18, midd. 16, kleine 10; keilrog 13-14; rog 10-11; zeehond 6-7 fr. per kgr.

Donderdag 23 Oktober 1947.

Grote tong 40; bloktong 45; fruit-tong 48; tarbot 50; pieterman 36; platen grote 22, midd. 17, kleine 11; keilrog 20; rog 14; zeehond 7 fr. per kgr.

Vrijdag 24 Oktober 1947.

Tongen 40 ongeklasseerd; tarbot 42; platen grote 17, midd. 15, kleine 15; keilrog 12-13; rog 8; zeehond 5 fr. per kgr.

Zaterdag 25 Oktober 1947.

Grote tong 38; bloktong 40; fruit-tong 44; sch. kleine tong 35; tarbot 35-40; pieterman 30-32; platen kleine 5; keilrog 11-12; rog 7-8; zeehond 5-6 fr. per kgr.

Maandag 27 Oktober 1947.

Grote tong 33-35; bloktong 40; fruit-tong 42; sch. kleine tong 30-35; tarbot 36-40; pieterman 32; keilrog 11-12; rog 7-8; wijting 6; zeehond 5 fr. per kgr.

Dinsdag 28 Oktober 1947.

Grote tong 36; bloktong 42; fruit-tong 44; tarbot 40-41; kabeljauw 12; keilrog 12; rog 9-10; wijting 7; zeehond 6 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

22 Oct.	1520 kg.	8,70-11,00 fr.
23 Oct.	1485 kg.	8,70-11,00 fr.
25 Oct.	245 kg.	9,50-11,00 fr.
28 Oct.	245 kg.	14,00-16,50 fr.

Vrije Tribuun

Moeilijkheden van de kleine Visvangers

Wij ontvingen hierna volgend schrijven van een reder-schipper uit Blankenberge, waarin de volgende zeer belangrijke punten behandeld worden :

SCHIPPER EN TEVENS MOTORIST AAN BOORD

Eerst en vooral ware het mij aangenaam te vernemen wat U denkt over het verlenen der toelating aan een reder-schipper van een vaartuig voorzien van een motor tot 100 P.K. om tevens als motorist te mogen aanmonsteren.

Het is nu zover gekomen dat men geen baas meer is aan boord van zijn schip. Wanneer de motorist zegt : neen, is het neen. Ik heb reeds verscheidene motoristen aan boord van mijn schip gehad en heb hierdoor schade geleden. Op de 13 Oktober j.l. was dit nogmaals het geval. Ik had de Z.487 opgesleept en daar de reis niet uit was en ik nog 1.000 kg. ijs aan boord had, vroeg ik van seffens naar zee te willen terugkeren. Daar het echter Zondag was weigerde de motorist op mijn vraag in te gaan. «Ik haal nog liever mijn tuig uit, dan op de Zondag naar zee terug te keren» was zijn antwoord. Ik had goed te praten, ik stond daar te blinken. Mijn schade rekening is gauw gemaakt, maar in de huidige omstandigheden niet zo gemakkelijk betaald.

Bij het opzetten van de netten bezeeerde de motorist zich aan de hand met het ongelukkig gevolg dat hij moest afgemonsterd worden. Ik kreeg mijn monsterrol niet terug, vooraleer ik een ander motorist gevonden en aangemonsterd had.

De enige redding voor de kleine reders is in de gegeven omstandigheden, hun tevens de toelating te verlenen en als schipper, en als motorist te mogen aanmonsteren. Indien van Hoger Hand hierdoor de toelating niet verleend wordt, zijn de reders op voorhand verloren.

PREMIES VOOR DE OPLEIDING VAN SCHEEPSJONGENS EN TERUGGAVE OP DE VERZEKERINGSPREMIES

Nu ik toch aan het vragen ben, zou ik nog over wat anders willen spreken. Het ware misschien te verkiezen dat de Beroepsvereniging de vraag zou stellen, doch daar hierover niet gesproken wordt, kom ik er zelf mee voor de dag.

Ware het niet mogelijk het verlenen van een aanmoedigingspremie, die vóór de oorlog toegestaan werd aan de schipper, die een scheepsjongen tot het beroep van visser opleidde, terug in voege te brengen. Deze vraag geldt evenwel ook ten aanzien van de toekenning van de premie aan de lavers zelf.

Vóór de oorlog werd op de gestorte premies voor de verzekering van vissersvaartuigen een teruggave door de staat verleend. Deze teruggave werd toegekend langs de verzekeringsmaatschappij om. Het grootste gedeelte der reders is nu aangesloten bij de onderlinge verzekering voor vissersvaartuigen «Hulp in Nood». Deze verzekering is veel sterker dan ooit een assurantie-maatschappij voor vissersvaartuigen in ons land geweest is. De reders vragen dat voortaan zij zouden kunnen aanspraak maken op een teruggave vanwege de staat op de gestorte premies.

OVERDREVEN OPSLEPINGSLONEN GEEFT DOOR VAARTUIGEN VAN DE STAAT

Ik wil hier nog een staaltje aanhalen, waaruit blijkt dat het toch ongelukkig is klein te zijn.

In de maand September lagen wij op zee met motordefect. Ik kwam nader naar het land met behulp van mijn zeilen. Ik had de vereiste seinen gehesen ten einde hulp in te roepen van een ander vaartuig. Ik dreef voorbij een groot vissersvaartuig waarvan het nummer door mij bekend is en eventueel kan medegedeeld worden. Men deed de moeite niet om naar mijn vaartuig toe te komen om te vragen wat er feitelijk hapde. Ik ben overtuigd dat men mijn in nood verkerende vaartuig opgemerkt had.

Ten slotte werd mijn vaartuig opgesleept door de «Zeeleeuw» naar de haven van Zeebrugge. De sleep duurde alles te zamen 5 uur heen en terug. Hiervoor wordt door het loodswezen niet minder dan 7.000,— fr. gevraagd. Had het voormeld vissersvaartuig, dat op terugreis was naar de haven en geen moeite wilde doen om ons te helpen, gedaan waartoe het trouwens krachtens de wetten en gebruiken verplicht is, dan had ik nooit verplicht geweest deze 7.000,— fr. uit te keren. Ik herhaal het is toch ongelukkig klein te zijn.

Ik dank U voor opname in Uw geëerd blad.

Een kustvisserreder.

ENKELE BESCHOUWINGEN

Het schrijven van deze kleine Kustvisserijreder geeft van onzentwege aanleiding tot de volgende beschouwingen :

Thans is het de schipper van een garnalenvissersvaartuig toegelaten en als bevelhebber, en als motorist aan te monsteren tot de grens, die naar wij veronderstellen op 35 P.K. gesteld

is geweest. De belanghebbenden moeten het bewijs leveren dat zij op voldoende wijze op de hoogte zijn van het drijven van de motor, wat onaanvechtbaar is. Bij het bepalen van deze lage grens, heeft men vermoedelijk voor ogen gehad, enerzijds, de moeilijkheden bij de samenstelling der bemanning van deze soort vaartuigen, en anderzijds, dat zij slechts in gunstige omstandigheden en nooit ver van de kust verwijderd, het bedrijf uitoefenen.

Is het ogenblik gekomen om de grens te verleggen. Het schrijven van de kustvisserijreder laat in elk geval uitschijnen, dat een gedachtenwisseling leidend tot de passende conclusies, nuttig zou zijn. Wij bevelen dan ook hieromtrent een contactname sterk aan. Valt nu nog na te gaan welk organisme hiervoor aangewezen zou kunnen zijn. Vroeger - wij spreken van vóór de tweede wereldbrand - werden dergelijke aangelegenheden meestal met succes besproken in de schoot van de Hoge Raad voor de Zeevisserij. Dit consultatief lichaam, waarvan het gezag niet kan genegeerd worden, zette zijn bedrijvigheid stop, alhoewel het in feite nooit opgehouden heeft te bestaan.

Het staat vast dat het visserijbedrijf in de toekomst zal af te rekenen hebben met steeds groter wordende moeilijkheden. Het beschikt niet eens over een instelling, waar gevallen, zoals hoger aangehaald, kunnen besproken worden.

Wat de premies voor de opleiding van de scheepsjongens betreft, stippen wij aan, dat zo de wet van 23 September 1931 de verplichte aanmonstering voorziet, anderzijds bepaalt dat de schippers kunnen aanspraak maken op de premies, welke door de openbare besturen verleend worden ten voordele van het leerlingwezen der zeevisserij.

Dat gedurende de oorlog en onmiddellijk na de bevrijding de noodwendigheid zich niet liet gevoelen van het verlenen van premies, zowel aan de schippers als aan de scheepsjongen, zal zeker geen aanleiding geven tot de genspraak van degenen, die vertrouwd zijn met de evolutie van de verdiensten der manschappen, die vanaf 1941 waargenomen werd.

Men komt geleidelijk terug tot de vóóroorlogse toestanden, nog verzaagd door het feit dat de reder verplicht is, sociale bijdragen te storten voor de scheepsjongens, evengoed als voor de andere leden der bemanning.

Aan de toekenning van leerbeurzen zijn wij zinnens binnenkort een afzonderlijke bijdrage te wijden. Wij komen bijgevolg op deze kwestie terug.

Aangaande de teruggave op de verzekeringspremiën stippen wij aan dat voor de oorlog inderdaad een staats-tussenkost voorzien werd, die tot 30 t.h. kon belopen. Het terug in voege brengen van deze subsidie, zal zo het opnieuw ter sprake komt, afhankelijk gemaakt worden van de al of niet gunstige resultaten van het bedrijf. De reders moeten diensvolgens aangespoord worden er een zeer stepte boekhouding op na te houden. In veel gevallen deed Hoger Hand beroep op bewijsmateriaal, dat nooit op afdoende wijze geleverd werd. Dit maakt het ingrijpen of de tussenkost erg moeilijk, zo niet onmogelijk.

Ten slotte hebben wij nog de kwestie der weigering van hulpverlening op zee aan de in noodverkerende vaartuigen. Herhaaldelijk hebben wij de houding van plichtverzuimende schippers aan de kaak gesteld. Zo de feiten onweerlegbaar bewezen zijn, verdienen zij niets anders dan onze diepste verachting. Zij breken af met een der schoonste tradities, die onze zeelieden gekenmerkt hebben en waardoor zij aanzien en bewondering afdwongen onder alle zeevarende volkeren. Wij kunnen niet geloven dat deze handelwijze mag veralgemeend worden. De feiten bewijzen het tegendeel. De Onderzoeksraad voor de Zeevaart zal er ook niet voor zwichten, zo de feiten bewezen zijn, aan de schulddigen zware straffen op te leggen. Om echter hiertoe te kunnen overgaan moeten de betrokkenen er voor zorgen dat de volledig in regel zijn met de voorschriften van het reglement met betrekking op het vragen van hulp en bijstand.

Aangaande het sleeploon gevraagd door de loodsdienst hebben wij reeds vroeger onze mening gezegd.

Sn.

Vis voor Engeland aangeslagen

Het is onze lezers bekend hoe sedert enkele weken op grote schaal Deense vis als Belgische naar Engeland uitgevoerd en hoe vooral Deense schol, dagelijks met honderden kisten verstuurd worden.

KLACHTEN VAN DE ENGELSE REGERING

Langs diplomatieke weg, heeft de Engelse regering bij het Bestuur van het Zeewezen een klacht neergelegd betreffende de op het verzenden van vis naar Engeland op het aan België toegestane contingent van 200 Ton per week. Niet alleen is deze handelwijze ten strengste verboden, doch er blijkt daarenboven, dat er onder deze verzonden vis, soorten zijn die het door de Engelse overheid vastgesteld minimumgewicht niet bereiken.

Deze handelwijze kan aanleiding geven tot strenge maatregelen vanwege de Engelse overheden, die dreigen alle Belgische invoer in hun land stop te zetten, indien aan deze praktijken geen einde wordt gesteld.

Door de heer Carlier werd aan de betrokken middelen een omzendbrief gestuurd, de vishandelaars verzoevend aan deze praktijken een einde te stellen, zoniet dat hij strenge maatregelen zal treffen.

Meer Toezicht op sorteren van Vis

Het komt ons in de laatste maanden voor dat de vis ter Oostendse vishalle zeer slecht uitgezocht wordt. Dit is vooral met de tongen en de schol het geval.

Voor de oorlog werd bij dergelijke vaststelling eenvoudig de beurt voorbij gegaan en werd door de hall-chef veel strenger opgetreden.

Ons dunkt is het maar eenmaal kwaad werk hiertegen maatregelen te treffen.

Wij zijn de eersten om voor de belangen van onze reders te schermen, maar zij hebben ook plichten. Zij vergeten daarenboven dat ze eenmaal iemand kunnen beetnemen, maar geen tweemaal.

Wat meer eerlijksgevoel zou hier best passen.

VERKOOP Schrijf- en Rekenmachines Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16
♦ OOSTENDE — Tel. 72113
132

Onze Vragenbus

Heer Directeur,

Mag ik U vragen het hiernavolgende te willen opnemen en ons uw zienswijze te laten kennen ?

Betreft : Extra-bijdragen tot verdubbeling van de verlofbezoldiging voor 1947 aan R.M.Z.

Het loon op vissersvaartuigen is zeer wisselvallig. Zo wordt wel eens een maand geboekt met grote lonen, naast meerdere met geen of weinig loon (opliggen van schip, tegenslag, slecht weder e.z.m.). Ook kan een reis «over» de maand lopen, b.v. van 24-8 tot 2-9.

Dit bemoeilijkt ten eerste het volgen van een loonbarema ter afhouding der bedrijfsbelastingen aan de bron.

Daarom ook houden veel reders op het belastbaar loon na iedere reis (groot of klein) 10% af, wat op het einde van het jaar zelden beneden het barema valt.

Nu komt de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid als extra-bijdrage de afgehouden belastingen in September overeenkomstig de bepalingen, dus volgens loonbarema, op-eisen.

De maand September was voor vele vaartuigen een uitzonderlijke maand zodat 10% afgehouden na iedere reis het barema niet dekt. Recupereren gaat niet gezien inmiddels meerdere bemanningsleden naar andere schepen zijn overgegaan.

Grote moeilijkheden voor een reder die wil in orde zijn !

Wat moet aan R.M.Z. in die speciale gevallen overgemaakt worden ?

Nota : Wij zullen hieromtrent de gevraagde inlichtingen inwinnen en hopen binnenkort op de gestelde vragen te kunnen antwoorden.

ONVERWACHTE RAZZIA

Dinsdagmorgen vertrok de pakettoot alsook de Tilburyboot zoals gewoonlijk naar Engeland.

Door de heer Carlier werd onverwachts met zijn agenten opgetreden met als gevolg dat 101 kisten aan de maalboot aangeslagen werden en 97 aan de Tilburyboot.

Deense en Belgische schol welke geen 3/4 lbs of 337 gr. per stuk woog, moest geweerd worden zodat onverwachts enkele slachtoffers vielen.

Gelukkig voor hen mochten ze hun vis terug meedoen.

De vishandelaars in kwestie waren in hoofdzaak niet diegenen, welke sedert drie weken op die wijze Deense vis voor Belgische naar Engeland voerden.

Wat er ook van zij, dient er aan herinnerd dat alleen de volgende vissoorten naar Engeland mogen verzonden volgens het opgegeven gewicht en wel :

Griet; zeewolf (ontkopt en gevlekt) kabeljauw niet beneden de 1,5 lbs ; zeehond (ontkopt en gevlekt) ; schelvis niet beneden 1 lb.; mooie meiden; heilbot; tongschar niet beneden 3/4 lb.; schotsche schol niet beneden 3/4 lb.; schol niet beneden 3/4 lb.; vlasswijting niet beneden de 1,50 lb.; rog-vlerken ; schate vlerken ; tongen ; tarbot ; witches niet beneden 3/4 lb.

Een Mijnrecht op Ingevoerde Vis ter Kust

Vóór de oorlog werd op de ingevoerde vis een mijnrecht geheven.

Daar dit een maatregel is, welke uit sluitend van de gemeente afhangt, vragen we ons af waarom ter vishalle van Oostende opnieuw dezelfde maatregel niet zou kunnen ingevoerd worden.

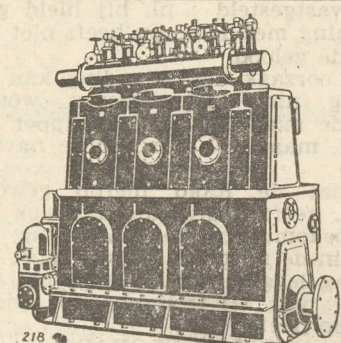
Invoer van Noorse Haring

Vorige week hadden in Noorwegen besprekingen plaats omtrent de invoer uit dat land van Noorse haring.

Onze lezers zullen zich herinneren dat vorig jaar geprotesteerd werd tegen het feit, dat de Noren een monopolium aan een bepaalde firma hadden gegeven.

Van Belgisch belanghebbende kringen werd thans aangedrongen opdat daaraan een einde zou gesteld worden.

Tot op heden is er nog geen resultaat bereikt en is een beslissing nog hangend.



CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (215)

Berichten van de Nationale Federatie

Vergelijkende Statistiek der gemiddelde prijzen in September 1947 en September 1938, met coefficient van verhoging

Soorten	September 1947	September 1938	Coëfficient
Kabeljauw	15,67	3,65	4,29
Pladijs	9,96	2,67	3,80
Rog	7,06	2,31	3,05
Schelvis	5,78	3,42	1,69
Tarbot	26,95	8,57	3,14
Tong	40,08	13,81	2,90
Wijting	5,00	1,41	3,54
Garnaal	14,55	3,73	3,90
Haring	3,87	0,77	5,02
Diversen	10,87	1,91	5,69

Maandelijks prijsgemiddelde in September 1947, 1946 en 1938

Soorten	September 1947	September 1946	September 1938
Kabeljauw	15,67	19,80	3,65
Pladijs	9,96	8,04	2,67
Rog	7,06	6,09	2,31
Schelvis	5,78	7,98	3,42
Tarbot	26,95	28,41	8,57
Tong	40,08	36,02	13,81
Wijting	5,00	5,60	1,41
Garnaal	14,55	21,32	3,73
Haring	3,87	3,35	0,77
Diversen	10,87	9,90	1,91

Vergelijkende Statistiek van de Nationale Aanvoer van September 1947 en September 1938

Soorten	Hoeveelheid in kgr. 1947	1938	Waarde in Fr. 1947	1938
Kabeljauw	280.325	234.414	4.398.285	714.997
Pladijs	529.301	284.544	5.273.842	760.948
Rog	337.545	245.181	2.383.048	567.049
Schelvis	134.419	95.055	776.498	325.172
Tarbot	79.092	74.536	2.131.669	639.243
Tong	195.770	159.676	7.847.415	2.205.925
Wijting	190.577	157.691	954.152	222.112
Garnaal	184.326	281.635	2.682.673	1.051.311
Tot. voorn.				
soort.	1.931.355	1.532.732	26.447.582	6.486.757
Haring (volle)	5.125.420	2.079.694	19.855.520	1.604.540
Diversen	566.405	1.014.856	6.160.312	1.939.340

Totaal : 7.623.180 4.627.282 52.463.414 10.030.637

Evolutie van de Maandelijkse Aanvoer van Diepzwemmende Vis in 1938, 1946 en 1947 (in kilos)

	1938	1946	1947
Januari	2.444.337	1.907.333	2.870.359
Februari	2.162.228	1.815.028	2.658.023
Maart	3.300.423	3.283.619	6.269.617
April	2.427.216	3.863.295	3.960.203
Mei	2.168.123	3.130.590	3.946.394
Juni	2.093.166	2.861.131	3.414.900
Juli	2.121.773	3.268.534	3.104.813
Augustus	2.297.855	2.221.453	2.593.420
September	2.265.953	1.425.331	2.313.434
October	2.616.001	2.568.742	—
November	3.201.361	2.784.578	—
December	2.399.953	2.296.714	—
Totaal :	29.508.389	31.426.353	—

Negen eerste maanden 1938 : 21.291.074
Negen eerste maanden 1946 : 23.776.319
Negen eerste maanden 1947 : 31.131.163

AUTO'S

VOITUREN & VRACHTWAGENS

FOURGONNETTEN 300 kg.

De Wagen van elke kleinhandelaar.

Steeds voorradig
Vrachtwagen alle tonnematen onmiddellijk te leveren.
Voituren J U V A Q U A T R E op zeer korte tijd verkrijgbaar.
Wendt U in volle vertrouwen tot

GARAGE RENAULT

E: MEIER, STEENWEG OP TORHOUT, 86, OOSTENDE.

Reders ! !

Ostend Stores & Ropeworks N.V.

is de belangrijkste leverancier aan de Belgische Zeevisserij voor

Trawltwine

Touwwerk

Netten

en alle visserijbenodigdheden

Binnenkort : Rederijkaal
Burelen en Magazijnen
Hendrik Serruyslaan, 78.
Telefoon : 715.42 en 713.37

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTBESCHOUWINGEN

Ee merkbare verbetering in de aanvoer heeft zich gedurende de laatste dagen voorgedaan en we mogen verwachten dat voor de volgende weken de aanvoer van vis normaal zal worden.

Het haringseizoen is voor het grootste gedeelte afgelopen. De aangevoerde hoeveelheden per vaartuig verminderen merklijk en de prijzen van haring stijgen.

Nadat de eerste twee dagen van de week de aanvoer van vis eerder schraal te noemen was en er door iedereen aan flinke prijzen gekocht werd, was de aanvoer Woensdag zeer groot en flink gevarieerd, waardoor de prijzen een gevoelige slag kregen.

De vraag in het binnenland naar vis was zeer onregelmatig. Is dit het gevolg van de hoogdag op het einde der week ?

Invoer : de meeste vishandelaars hadden, gezien de geringe verwachtingen in eigen haven, flinke bestellingen gedaan in de Deense havens aan tamelijk vaste prijzen. Na de markt van Woensdag, bleken de prijzen der binnenlandse vis gedaald tot onder deze der ingevoerde.

Uitvoer : De uitvoer naar Zwitserland had geweldig te lijden onder de concurrentie der Noordlanden welke aan zeer vaste en voordelige prijzen konden leveren. Zoals de toestand op het einde der vorige week en het begin dezer week zich voordeed, was er weinig kans grote bestellingen te bekomen. De prijsdaling op onze markt lokte echter de belangstelling der Zwitsers welke nog steeds de voorkeur geven aan Belgische vis en flinke hoeveelheden konden ook nog verzonden worden.

Voor het leger in Duitsland worden nog altijd grote hoeveelheden ronde vis opgekocht en verzonden.

De uitvoer naar Engeland werd nog steeds druk voortgezet. Nadat Maandag een eerder symbolische controle

uitgevoerd werd, was deze de volgende dag echter zeer scherp en werden dan ook verscheidene zendingen wegens te kleine maat geweigerd. Zal dit het begin zijn der gezondmakende maatregelen wat onze uitvoer naar Engeland betreft ? De meeste vishandelaars wensen niets beters dan regelmatig en eerlijke zendingen te kunnen naar het Verenigd Koninkrijk doen en hopen dat krachtadige maatregelen van blijvende aard de gezondmaking van dit gedeelte van onze uitvoerhandel zullen mogelijk maken. Bij gebrek aan vis kon nog niets verzonden worden naar Frankrijk.

LA SEMAINE A LA MINQUE

Les premiers deux jours de la semaine ont connu de très petits apports, et de très gros prix. Brusquement mercredi, apports inattendus pour ce qui est de la quantité et de la variété; par conséquent dégringolade des prix.

Les exportations :

Cette irrégularité dans les arrivages a eu son influence sur l'exportation. La Suisse qui avait passé d'importantes commandes aux pays nordiques, puisque les prix y étaient inférieurs aux nôtres, nous est revenue avec quelques bonnes commandes, car elle préfère toujours le poisson belge.

De grandes quantités de poisson rond sont parties pour notre armée d'occupation en Allemagne.

Un contrôle sévère fut exercé lors de l'envoi des colis avec la malle pour l'Angleterre, quelques envois furent même refusés. On se réjouit de ces mesures dans les milieux exportateurs espérant voir bientôt un assainissement complet.

Les importations :

Beaucoup de commerçants avaient fait d'importantes commandes de poisson danois. Lors des grands arrivages de poisson, mercredi, les prix chez nous s'élevaient inférieurs à ceux du poisson étranger. Surprises du métier !

Le marché intérieur :

Ce dernier a été très irrégulier. Influence du jour d'été en fin de semaine ? On le suppose.

Vrijdag 24 Oktober 1947.

De aanvoer van heden bestaat bijna uitsluitend uit haring (260 bennen) met zeer weinig verse vis omvattende 1600 kg tong, 600 kg tarbot en wat pladijs, wijting, kabeljauw en robaard. Niettegenstaande de zeer kleine aanvoer van verse vis worden de weinige soorten op de markt vertegenwoordigd aan minder dure prijzen afgezet dan deze der vorige markt dag. De haring welke van prima kwaliteit is wordt ingezet aan 2300 fr., doch daalt geleidelijk tot 1680 fr. de 10 bennen.

O.83 Fladen	83253	358.600,—
O.22 Fladen	50095	170.160,—
O.112 Witte Bank	7758	143.650,—

Zaterdag 25 Oktober 1947.

2 stoomtrawlers en 2 grote motors van de Fladen, 1 motor van het Kanaal, 1 motor van de Noordzee, 2 motors van de Witte Bank, 2 motors van de Oost, 1 van de West en 2 van de Kustzevisserij zijn heden van de vangst terug en spijzen de markt met ongeveer 3100 b. haring en 1500 b. verse vis bestaande uit tong, tarbot, pladijs en een mooie verscheidenheid aan allerlei vissoorten in kleine partijen. De fijne vissoorten worden gretig opgekocht aan prijzen die merklijk zijn gestegen bij deze der vorige markt dag. Over het algemeen worden mooie prijzen gegeven voor alle variëteiten die op de markt voorhanden zijn. De haring wordt slechts ingezet aan 1500 fr. en stijgt onophoudend tot 2820 fr. de koop van 10 bennen bij de sluiting der haringmarkt.

O.241 Fladen	31362	236.326,—
SSO.163 Fladen	50732	230.371,—
SSO.298 Fladen	65089	311.826,—
O.285 Fladen	32049	175.117,—
O.252 Witte Bank	7641	147.300,—
O.65 Witte Bank	6825	114.440,—
O.262 Oost	4096	49.000,—
O.62 West	3673	46.220,—
O.121 Noordzee	9663	165.475,—
O.111 Kust	294	3.160,—
O.52 Kust	857	8.880,—
O.289 Kanaal	17311	220.310,—
N.776 Oost	2089	33.460,—

Maandag 27 Oktober 1947.

Heden wordt de markt bevoorrad met een mooie verscheidenheid aan allerhande vissoorten zodat de keuze vandaag bijzonder groot en omvangrijk is en alle gewenste variëteiten op de markt voorhanden zijn. De aanvoer belooft ongeveer tot 300 bennen verse vis en wordt aangebracht door 7 motors van de Noordzee, 1 motor van het Kanaal, 5 motors van de Witte Bank, 5 motors van de West, 1 van de Oost en 1 kleine motor van de Kust. De toevoer van fijne vis is niet overgroot zodat deze aan mooie doch iets mindere prijzen dan de vorige dag wordt afgenomen. De markt is zeer levendig de vraag bijzonder groot zodat doorgaans alle aangevoerde vissoorten aan goede afzetprijzen worden van de hand gedaan. Er zijn eveneens 2 stoomtrawlers van de Fladen ter markt die samen ongeveer 1600 bennen haring aanvoeren. Deze haring wordt verkocht aan hoge prijzen gaande van 3100 tot 300 fr. de koop van 10 bennen.

SSO.293 Fladen	5900	438.870,—
O.320 Noordzee	24111	365.740,—
N.801 West	2266	27.400,—
O.217 Noordzee	14483	177.650,—
O.204 Witte Bank	3201	60.690,—
O.7 West	4136	54.320,—
O.201 West	3025	35.750,—
O.94 Noordzee	5326	77.400,—
O.245 Witte Bank	4255	72.950,—
O.105 Witte Bank	5068	87.560,—
O.46 Kust	425	6.910,—
O.257 Witte Bank	5061	77.270,—
N.820 West	2927	35.820,—
O.119 Witte Bank	8151	161.900,—
O.30 West	3321	38.090,—
O.81 Noordzee	7883	159.440,—
O.88 Fladen	34973	200.230,—
O.128 Noordzee	8834	182.025,—
O.214 Noordzee	9363	178.560,—
O.215 Noordzee	16652	227.350,—
O.93 Oost	4939	58.250,—
O.290 Kanaal	15787	208.430,—

Dinsdag 28 Oktober 1947.

De aanvoer van haring is merklijk groter, deze van verse vis aanzienlijk kleiner dan de vorige markt dag. In totaal worden ongeveer 3000 bennen haring aangebracht door 1 stoomtrawler en 2 motors van de Fladen. Deze haring ingezet aan 3000 fr. stijgt lichtjes tot 3400 fr. de koop van 10 b. Nogmaals hebben wij een mooie verscheidenheid aan vissoorten die aangevoerd wordt door 2 motors van de Noordzee, 7 motors van de Witte Bank, 1 motor van de Oost en 1 motor van de West. De fijne vissoorten worden daaromtrent afgezet aan prijzen die overeenstemmen met deze der vorige dag. Alhoewel kabeljauw licht gedaald is worden alle andere vissoorten doorgaans verkocht aan goede afzetprijzen. Gezien de geringe aanvoer is de verkoop spoedig afgehandeld.

O.85 Fladen	51222	335.151,—
O.318 Fladen	74904	504.130,—
SSO.160 Fladen	36786	243.634,—
O.192 Witte Bank	5770	95.670,—
O.232 Noordzee	12446	172.090,—
O.222 Witte Bank	9246	121.000,—
O.310 Witte Bank	5757	116.600,—
O.128 Witte Bank	4218	89.620,—
O.231 Noordzee	21410	260.320,—
O.173 Witte Bank	8237	153.410,—
O.33 West	3272	43.890,—
O.176 Witte Bank	7518	147.310,—
O.274 Witte Bank	4155	71.510,—
O.267 Oost	1355	33.630,—

Woensdag 29 Oktober 1947.

Mooie aanvoer zowel in haring als in verse vis, aangebracht door 3 stoomtrawlers en 1 grote motor van de Fladen, 1 motor van het Kanaal, 5 motors van de Noordzee, 4 motors van de Witte Bank en 3 motors van de West. De gezamenlijke aanvoer bedraagt ongeveer 325000 kgr waarvan daaromtrent 180.000 kgr haring. De aangevoerde verse vissoorten zijn van zeer goede hoedanigheid en de keuze is bijzonder rijk zodat doorgaans alle gewenste variëteiten op de markt voorhanden zijn. De haring vindt gretig afzet aan prijzen die schommelen tussen 1900 en 2760 fr. de lot van 10 bennen. Tongaanvoer belooft tot ongeveer 5000 kgr en wordt verkocht aan zeer levendige prijzen die daaromtrent overeenstemmen met deze van daags voordien. Tarbot en kabeljauw even als leng en koolvis zijn merklijk gedaald in prijs. De kleine vissoorten ondergaan een gevoelige zinking in prijs. De markt is heden tamelijk slap en er is een neiging tot daling waar te nemen voor alle vissoorten. De belangstelling is zoals iederen Woensdag tamelijk groot.

SSO.159 Fladen	84.974	476.994,—
N.739 Fladen	11199	78.270,—
SSO.296 Fladen	31136	132.260,—
SSO.294 Fladen	85.824	379.322,—
O.127 Witte Bank	5.894	99.230,—
O.191 Witte Bank	7303	126.800,—
O.212 Noordzee	14729	143.980,—
O.300 Noordzee	10112	109.610,—
O.167 Witte Bank	6652	119.970,—
Z.446 Witte Bank	9738	121.450,—
O.286 Noordzee	6.563	99.510,—
O.269 Noordzee	16914	173.840,—
O.265 West	4098	50.540,—
O.77 West	3332	21.580,—
O.48 West	1919	15.890,—
O.295 Kanaal	13885	148.950,—
O.66 Noordzee	11012	113.360,—

Donderdag 30 Oktober 1947.

2200 bennen haring en ongeveer 600 bennen verse vis is al wat op de markt is vertegenwoordigd. Door het feit dat slechts 1 stoomtrawler en 1 grote motor van de Fladenharinggronden en 4 motors van de Witte Bank terug van de vangst zijn is de keuze dan ook maar zeer gering en beperkt zich dan ook enkel, buiten haring, wat tong, tarbot, pladijs, wijting, totten en zeer weinig kabeljauw koolvis en leng. De haring wordt zeer levendig van de hand gedaan aan prijzen die gaan in steeds stijgende lijn van 2000 tot 2900 fr. de koop van 10 bennen. De vraag naar verse vis is zeer klein wat voor gevolg heeft dat doorgaans alle vissoorten merklijk in prijs dalen. Zeer spoedige afloop der verkoop en betrekkelijk weinig belangstelling.

SSO.86 Fladen	66075	275.591,—
O.86 Fladen	54733	293.014,—
O.277 Witte Bank	4787	94.500,—
O.131 Witte Bank	5552	107.020,—
O.137 Witte Bank	5.207	91.250,—
O.140 Witte Bank	5893	107.680,—

GARNAALAANVOER

Aanvoer, opbrengst, laagste en hoogste prijzen betaald voor garnaal ter officiële markt van Oostende gedurende de verlopen week :

23/10	3.985	2.735,—	7,—13,—
24/10	159	2.735,—	15,—19,—
25/10	2.295	17.883,30	4.20-15,—
27/10	79	1.812,—	21,—24,—
28/10	462	11.752,—	23,—28,—
29/10	1.881	30.105,—	12,—20,—
Totaal der week	8.861	104.597,30 fr.	

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

24 Okt.	141.106 kg.	672.410 fr.
25 Okt.	230.679 kg.	1.741.885 fr.
27 Okt.	233.267 kg.	2.931.995 fr.
28 Okt.	246.299 kg.	2.292.295 fr.
29 Okt.	325.281 kg.	2.441.556 fr.
30 Okt.	142.247 kg.	969.055 fr.
	1.318.879 kg.	11.019.196 fr.

YSLANDSE VISSOORTEN

Geen Yslandse vissoorten werden in de loop der week ter officiële markt van Oostende verkocht.

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35

— OOSTENDE —

Tel. : Privé 723.09
Bureel : Vismijn
720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres : Goldfish (171)

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande week ter officiële markt van Oostende verkopen :

Van IJsland : SSO.297 voor Dinsdag 4 Nov. en SSO.301 voor Woensdag 5 Nov.

Van het Kanaal : O.291 voor Maandag 3-11; O.292 voor Dinsdag 4-11; O.325.

Van de Noordzee, Witte Bank of Oost : O.327; O.287; Z.530 ; O.227; O.277; O.131; O.224; O.137; O.243; O.140; N.704; O.223; O.175; O.187; O.115; O.179; O.138; O.25 O.275; O.249 O.183; O.165; O.198; O.218; O.166; O.220; O.170; O.200; O.255; O.254; O.154; O.109; O.174; O.280; O.311; O.120.

Van de Fladen : O.239; O.317; O.315 SSO.157; O.87; SSO.299; O.108; SSO.92

Van de West of Kust één twintigtal kleine motors.

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemsco Oostende

O O S T E N D E

(226)

Pakketboten

Costende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 2 tot 8 November 1947.

VAN OOSTENDE NAAR DOVER : afvaart te 14.30 uur.

VAN DOVER NAAR OOSTENDE : afvaart te 10.20 uur.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 25 Oktober 1947.

Grote tong 33; Bloktong 36; Fruit-tong 33; Sch. kleine tong 38; Tarbot 26; Pieterman 30; Platen grote 15; m. d. 14.50; Keilrog 10; Rog 7; Zeehond 6 fr. per kgr.

Maandag 27 Oktober 1947.

Grote tong 33; Bloktong 37; Fruit-tong 37; Sch. kleine tong 38; Tarbot 30; Pieterman 32; Platen grote 15; midd. 15; Keilrog 10,50; Zeehond 6 fr. per kgr.

Dinsdag 28 Oktober 1947.

Grote tong 33; Bloktong 36; Fruit-tong 38; Sch. kleine tong 39; Tarbot 35; Wijting 8; Zeehond 6,60; Robaard 7 fr. per kgr

Woensdag 29 Oktober 1947.

Grote tong 33; Bloktong 38; Fruit-tong 44; Sch. kleine tong 42; Tarbot 33; Platen grote 16,50; midd. 16; kleine 17; Keilrog 15; Rog 12; Wijting 9; Robaard 12 fr. per kgr.

Donderdag 30 Oktober 1947.

Grote tong 31; Bloktong 42; Fruit-tong 43; Sch. kl. tong 45; Platen grote 15; midd. 17 fr. per kgr.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 812.84

(224) Zeebrugge 513.30

GARNAALAANVOER

23 Okt.	6.643 kg.	7.50-12
24 Okt.	1.378 kg.	15.—21.—
25 Okt.	6.627 kg.	6.50-12.—
27 Okt.	—	—
28 Okt.	294 kg.	20.—26.—
29 Okt.	5.224 kg.	8.50-14.—

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEN AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN N VIS

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMIJN VAN OOSTENDE

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE

COMMUNALE D'OOSTENDE

WEEK VAN 24 TOT 30 OKTOBER '47

SEMAINE DU 24 AU 30 OCTOBRE '47

Soles — Tongen, gr.	32.40-32.80	33.20-35.20	32.00-33.40	32.40-34.60	32.80-33.40	32.40-33.00
3/4	35.00-35.80	37.40-38.80	35.50-38.30	35.80-38.20	32.40-38.80	36.00-38.20
bloktongen	40.20-41.00	39.60-43.60	38.00-39.00	40.60-41.60	42.00-44.80	37.80-44.40
v/kl.	45.20	41.60-47.00	40.00-41.40	42.80-43.40	49.40	40.00-46.40
Turbot — Tarbot, gr.	42.50	36.80-57.60	35.80-37.40	39.40	42.80	38.50-42.00
midd.	37.00	32.60-37.80	28.00-35.00	29.50-34.00	29.00-32.00	29.40-29.80
kl.	27.40-26.40	27.60-30.40	27.20-30.00	26.60-30.00	28.00-29.00	28.00-28.50
Barbues — Griet, gr.	24.80-26.80	26.40-27.80	25.00-27.00	26.40-27.40	26.60-27.00	26.60-27.00
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ..	18.80	18.60-18.80	18.00-18.40	18.00-18.80	18.40-19.00	18.40-18.60
gr. iek	18.20	18.60-19.20	17.20-18.60	17.00-18.20	17.80-18.80	18.20-18.40
kl. iek	17.40-18.40	17.80-18.20	17.40-17.80	17.00-18.20	14.20-16.20	16.80-17.80
iek 3e slag	16.40	16.00-16.80	16.00-17.60	16.40	10.40-16.40	15.60-15.80
platjes	13.80	13.80-14.60	11.80-13.20	12.20-12.80	8.00-9.60	8.80-9.20
Eglefins — Schelvis, gr. ....	.....	.....	.....	.....	16.60-17.40	.....
midd. ....	.....	.....	11.40-13.60	13.80	9.80-15.80	.....
kl. ....	.....	6.60-9.00	6.00-10.00	7.40-9.40	2.00-9.60	5.60-6.00
Merluches — Mooie Melden gr. ....	.....	20.50-24.40	17.40-19.40	19.20	15.40-15.80	.....
midd. ....	.....	13.40-18.40	13.00-14.00	16.00	10.40-11.60	.....
kl. ....	.....	11.00-12.60	10.80	.....	9.20	.....
Rales — Rog .....	.....	5.80-9.40	6.80-9.40	7.20-10.00	7.80-13.20	11.00
Rougets — Robaard .....	.....	9.50-10.60	12.00-14.00	13.00-15.00	14.00-15.00	14.00
Grondins — Knorhaan	10.50-11.80	4.60	8.40	.....	3.00	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	15.90-19.80	18.80-21.40	17.40-20.80	15.00-16.50	11.60-15.20	13.00-13.20
Gullen	10.20-12.80	8.30-14.60	7.80-15.40	8.80-15.00	6.80-12.80	8.20-10.00
Lottes — Steert (zeeduivel) .....	.....	27.20-28.60	31.00-31.20	27.60-30.40	16.00-24.00	.....
Merlans — Wijting .....	.....	5.20-7.40	9.00-10.40	7.40-9.40	3.00-7.20	3.20-4.80
Limandes — Schar	5.00	5.40-9.40	8.00-10.00	10.00	8.40-9.40	8.80
Limandes soles — Tongsschar .....	.....	.....	17.70-18.40	18.00	17.00	.....
Emissoles — Zeehaal	7.30	6.40-7.00	9.00-10.00	9.50	7.00-9.00	.....
Roussettes — Zeehond	7.30	5.20-6.40	7.00	.....	7.00-9.00	.....
Vives — Arend (Pieterman) .....	.....	.....	35.00	.....	36.00	.....
Maquereaux — Makreel .....	.....	20.20	17.00-20.00	.....	17.80-18.80	13.40
Poors .....	.....	9.80	10.00	.....	9.20	.....
Grondins rouges — Rode knorh. ....	.....	9.80-10.80	11.00-14.00	12.60-14.60	13.80-14.60	.....
Rales — Keilrog .....	.....	7.80-10.40	6.50-13.00	10.60	11.00	.....
Homards — Zeekreeft .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling .....	.....	.....	11.40	.....	8.30-9.40	.....
Lingues — Lengen .....	.....	14.00	11.40-15.40	13.20	9.20-11.40	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol .....	.....	9.40-12.00	8.40-10.40	.....	10.00-10.80	.....
Hareng — Haring (volle)	3.30-4.80	3.00-5.60	6.20-8.60	6.00-8.00	3.80-5.50	4.00-5.80
Hareng guals — IJle haring .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	21.10-22.90	21.30-22.60	26.50-27.50	30.00	.....	.....
Tacauds — Steenpost .....	.....	3.60	6.20-8.60	.....	2.20	.....
Flétan — Heilbot .....	.....	37.20-42.00	35.00-45.00	33.00-44.00	41.00-44.00	.....
Colin — Koolvis .....	.....	13.20	13.20-14.80	12.80-14.00	8.40-11.80	.....
Esturgeons — Steur .....	.....	.....	49.50	.....	.....	46.00
Zeewolf .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonneviss .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kreeftjes .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

SPORTNIEUWS

Heeft A.S.O. bij Stade zijn opstanding ingezet ?

ADVERTEERT IN
Het Nieuw Visscherijblad

SPORT SHOP
Van Iseghemlaan - 48 -
(A. Notredame). (513)

Let wel op : Poorten om 14 u., eerste kamp om 15 uur.

VOETBALLIEFHEBBERS

Houdt er de goede geest in en laat niet na op Zondagavond uw Sportlokalen te bezoeken. In volgende lokalen vindt U van 17.30 u. af alle sportuitlagen : A.S.O. Lokaal «Picadilly» Leopoldplaats. V.G.O. Lokaal «Victoria» Kerkstraat, 8. S.K.V.O. Lokaal «Monico» Jozef II straat. Volgt de verrichtingen van Uw elftal van nabij en deelt er leed en vreugde in elkaars gezelschap.

Gold Star
ongelukkig

G.S. MIDDELKERKE 0 - F.C. ROESELARE 2

De komst van de oud-overgangers uit Roeselare had veel voik naar het veld gelokt. Velen zullen ons mis-schienen van chauvinisme beschuldigen als we ronduit verklaren dat Gold Star zekerlijk een puntenverdeling heeft verdiend. En toch is het zo. Met windvoordeel bleef Gold Star gedurende de eerste helft fel in de meerderheid en toch waren de Rodenbach-zonen aan de rust met 0-1 aan de winst, iets dat totaal als onverdiend mocht bestempeld worden. Doelman David had vrouw Fortuna aan zijn zijde als wanneer hij zich tot viermaal toe in de voeten wierp en twee onhoudbare kanjers nipt nevens zijn kool terecht kwamen.

In de tweede helft waren het de bezoekers die enkele minuten de toon aangaven maar G.S. wist zich te her-vatten en nogmaals kreeg David ge-legenheid zich te onderscheiden. Een ontsnapping werd G.S. echter fataal want Deboyser slecht opgesteld, werd onverwachts geklopt. Roeselare zal naar onze mening in deze competitie geen hoofdrol spelen. Referee Adam, die de partij op perfecte wijze leidde, bracht volgende samenstellingen in lijn :

Gold Star : Deboyser, D'Everlange, Simoen, Vandaele, Deboutte, Vansie-leghem, Dewulf L., Coucke, Vander-haeghe en Vandenbussche.

F.C. Roeselare : David, Muylle, No-yez, Rebyr, Baert, Maertens, Babylon, De Brauer, Billiet, Mestiaen en Lau-reyns.

De doelen : 42e min. : Na aarzeling van Debout-te bij het ontzetten, snapt Laureyns het leder en Deboyser kan het zwak schot niet overmeesteren.

58e min. : Laureyns ontsnapt de zo-veelste keer en daar De Boyser zich slecht heeft opgesteld, wordt hij on-houdbaar gevloerd.

De reserves kregen tegen Ouden-burg nogmaals duchtig van het leer (2-5). Zij bekleden insgelijks de laat-ste plaats in de rangschikking.

De juniors die met te veel zelfver-trouwen optraden, werden netjes en oververdiend door S.V. Veurne ge-slagen alhoewel zij in de eerste helft uit twee strafschoppen geen nut kon-den trekken. Dank zij een verbluffen-de Witvoet liep de 1-4 score niet hoger.

Zondag a.s. wordt er niet gespeeld en misschien wel zullen de betere tij-den voor Gold Star aanvangen.

SPORTMANNEN !

Wilt ge gratis mee-reizen met een Oost-ende club ? Beproof dan uw kans en zie op bladzijde 6

ONZE
SPORTWEDSTRIJD.

Onze kleine
Sportwereld

In een 100 Km. ploegkoers te Pa-rijs wisten Strom-Arnold zich derde plaatsen. We zien benieuwd uit naar de prestaties van dit koppel in onze zesdagenkoersen. Bini-Bartali zijn ook gecontracteerd voor Brussel.

De Ronde van Lombardije was voor Coppi een gelegenheid om zijn meesterschap over Bartali en Co te tonen. Van de Belgen sloeg alleen Schotte zich doorheen de moeilijkhe-den en eindigde zevende.

Jos Preys behield zijn lichtge-wichttitel door Lust in de 9e ronde tot opgave te dwingen.

Rik Vansteenbergen en Nest Sterckx... het nieuwe grote wieler-

baankoppel. Zullen we zo baankam-pioenen kweken ?

De interlandwedstrijd Bulga-rije-Roemenië eindigde met een 6-1 overwinning der Bulgaren.

Het Belgisch militair elftal doet zowat een rondreisje in ons land. Is er geen middel om ze ook eens te Oostende aan 't werk te zien... (liefst bij kunstlicht) ?

Oscar Goethals reed te Brussel een flinke wedstrijd. De meeste bla-den spraken vol lof over de vechtlust van Karke. Zou hij echter niet beter doen in 't vervolg wat beter zijn koers te overleggen ?

Het geval Karel Sys is nog niet van de baan te Brussel. Het blijkt nu dat de Heren van de B.B.B. om hun dictatoriaal optreden op de vingers werden getikt en dat een der Heren die het dossier van Karel moesten onder-zoeken het dossier nooit onder ogen heeft gekregen...

Tijdens de België-Holland ont-moeting te Antwerpen konden onze Oostendse zwemsters het niet bolwer-ken tegen de Hollandse vedetten. Car-roen werd 2e achter Anny Termeuler terwijl Vande Kerkhove 3e werd ach-ter Nelly Van Vliet en Van den Dys-sel.

De gewezen pluimgewichtkam-pioen van België, Alex Sinnaeve, zal te Knokke op 7 November e.k. uitko-men tegen Theo Notten, Holands pluim- en vlieggewichtkampioen.

Tot op heden deed A.S.O. beroep op twintig verschillende spelers om de roodgroene kleuren te verdedigen. V.G.O. had er achttien nodig terwijl S.K.V.O. het met zestien kon stellen.

Te Izegem treed op 1 November Knockaert in de ring tegen Lemmens. Ook Stappers, Van Damme en Lapère zijn er van de partij. Reeds dagen vóór de meeting waren er alle ring-plaatsen uitverkocht. Hopen we dat te Oostende alle sportmannen op 1 November eveneens de weg naar het Sportpaleis zullen inslaan.

We vernemen dat V.G.O. klacht heeft neergelegd tegen de beslissing van de scheidsrechter tijdens de match V.G.O. - Wervik. Het gaat no-pens de afkeuring van het tweede lo-cale doelpunt. Er bestaat dus alle kans dat deze wedstrijd zal moeten herspeeld worden daar de betrokken scheidsrechter zich hier zeker in een lastig parket zal vinden.

De onderhandelingen tussen V.G. en het trambestuur nopens het inleg-gen van een speciale bus die bij thuis wedstrijden de roodgele aanhangers van Mariakerke naar het terrein zou voeren zijn spaak gelopen. De tram-maatschappij toont zich hier nog-maals aan haar ware zijde.

Sportleven vermeldt de definit-ieve overgang van Van Stechelma van A.S.O. naar E.G. Gistel, van Ser-vals Bertrand van White Star naar A.S.O. en van Desmet Pierre van A.S.O. naar White Star.

Op het Armenonvilleterrein gaan volgende wedstrijden door : Zaterdag om 15.30 u. Marine tegen Hockey Zondag om 10 u. V.G.O. (res.) tegen Steenbrugge.

Wijziging
Uurtabel - Trams

TRAMS OOSTENDE - KNOCKE

Te beginnen met Zaterdag 1 No-vember 1947 zullen de volgende wij-zigingen aan de uurtabel gebracht worden :

1) Bijgevoegde trams :

Heen	
Oostende Marie-J.-plaats	19.35
Breedene a/zee	19.53
Den Haan	20.04
Wenduine	20.11
Blankenberge Park	20.17
« Station	20.20
Zeebrugge-Vaart	20.30
Heist a/zee	20.38
Duinbergen	20.42
Knokke Zoute	20.52

Terug

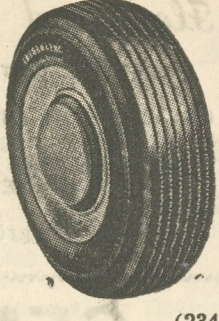
Knokke Zoute	19.00
Duinbergen	19.10
Heist a/zee	19.14
Zeebrugge Vaart	19.22
Blankenberge Station	19.32
« Park	19.35
Wenduine	19.41
Den Haan	19.48
Klemskerke	19.55
Breedene-Dorp	20.02
Oostende Marie-J.-plaats	20.21

2) Gewijzigde tram :

De trein te 20.00 uur uit Zoute naar Oostende wordt verlaat van 5 minuten en rijdt langs Breedene-dui-nen. Vertrek uit Het Zoute te 20.05 u. Om 19.06 u. te Knokke-Stad is er aansluiting van Brugge.

D : rijdt over de dorpen.

Rechtstreekse invoer van
Nieuwe Amerikaanse
Autobanden
AAN OFFICIELE PRIJZEN
— ZONDER BON —
Onmiddellijk leverbaar -
Firma : J. DEFEVER
Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34



OOSTENDE

STORTINGEN VOOR REKENING
VAN HET COMITE MONTGOMERY

Het comité Montgomery heeft zich een postgironummer aangeschaft waarop alle inschrijvingen, voor het geschenk aan Maarschalk Montgo-mery te geven, kunnen gedaan wor-den. Het luidt als volgt : Nr. 1151.97 Comité Maarschalk Montgomery, Art Victor - Stadhuys.

BEVLAGGEN VAN DE
HUISGEVELS

Het Stadsbestuur heeft het geno-egen de bevolking vriendelijk uit te nodigen zoveel mogelijk de huisge-vels te bevlagen ter gelegenheid van 11 November - herdenking van de wapenstilstand 1914-1918; 15 No-vember - feest der dynastie.

LIJST DER GEDECOREERDEN
OP 11-11-47

Ridder Leopold II orde :

De Deckere Louis; Soenens Mau-ric; Steen Jacques; Herling Louis; Coppyn Leon; Maseau Victor; Bu-ckenhoudt Edmond; Ingelbrecht Al-Jean; Vermeulen Charles; Ardaen fred; Degryse Norbert; De Wimmer Max; Deturck Charles; De Wachter Adolphe; Sibiet Joseph; Van de Julien; Tackoen Maurice; Dorchain Kerkhove Joseph; Vanderschaeg-mond; Degruyter Edmond; Fremaut bert; Lycke Emiel; Swaenpoel Ed-Oscar; Doly Frans; Scherpereel Al-Aimé; Boel Ferdinand; Tollemans Victor; Harteel Etienne; Poelaert Ar-mand; François Henri; Coppens Pier-re; Everaerts Edmond; Westerlinck Adolphe; Van den Bussche Raymond Dewulf Alois; Chewy Lievin; Ver-poucke Alfons; Fisser Leon; Regout Gustaaf; Vandenbroucke Camiel; Al-laert François; Luyens Julien; Van-houtte Pierre; Boudt Martin; Van Oudenhove Arthur; Lamoot Joseph; Tratsaert Charles; Corveyn Cyriel; Van der Lyn Henri; De Craecker Mau-ric; Allaert Jacques; Dewitte Jean; Demeyer Eduard; Helmsmoortel Al-fons; Poncelet Jules; Verschoren Hector; Fontaine Maurice; Ureel Ju-les; Casier Robert; Vander Perre Fer-nand; Metsu Maurice.

Vuurkruisen :

Steen Jacques; Scherpereel Albert; Immes Louis; Boels Henri; Lenaerts Ferdinand; Van Cottem Arthur; Bil-liet Joseph.

Ridder Leopold orde :

Billiet Maurice; Glorieux Lucien; Coopman Albert; Delecluse Georges.

Officier Leopold II orde :

Fossaert Gustaaf; Thielens Marie; Cattebeke Arthur; Chevalier Ed-gard; Steen Hector; Engels Octave; Dewilde Louis; Billiet Alphonse; Bi-namé Donat; Mol Aimé; Burke Al-bert; Verheyen Emile; Haesebrouck Clement; Depuydt Jerome; Van Isa-cker Edgard; Van Houcke Patrick.

Ridder Kroonorde :

Heckel Leon; Delattre Julien; Ar-daen Joseph; Van Thuyne Gentil; Cattrysse Jean; Vanden Broucke Camiel; Palmers Ch.; Vanhove Cyrille.

MINARDSCHOUWBURG
IN ONZE STAD

Op Donderdag 20 November te 20 uur, doet het gekende gezelschap van de Minardschouwburg zijn heroptre-den te Oostende. Het lachsucces dat gans Gent naar de Schouwburg heeft doen lopen «Carmen hee uuk nen Jeep», eenlunime revue-parodie van en met Romain Deconinck, wordt op-gevoerd. De locatie is geopend.

Prijzen der plaatsen : 20 - 25 - 30 en 40 frank.

MARGARINE GESTOLEN

Rol. Degroote legde klacht neer wegens diefstal van 37 kgr margarine uit zijn auto, die in de St. Sebastiaan-straat gestationneerd stond.

DRINKEN ZONDER BETALEN

Deruyter Adriana, herbergierster in de Romestraat legde klacht neer tegen twee bezoekers van haar instel-ling, nl. tegen W.Ph. en G.S. beiden wonende Torhoutse steenweg, we-gens afzetting. Beiden vonden er niet beter op dan eerst maar hun goest-ing te drinken en dan te verklaren dat zij geen geld hadden.

AANRIJDING

Roger Van Damme uit Oostende kwam aan de Nieuwe brug te Gistel met zijn auto in aanrijding met het gespan van Richard Logghe. Er was stoffelijke schade.

VREEMDELINGEN INGEREKEND

Beteta Antonio; Spanjaard, Kuzas-nu Taisto Bertel en Erkki Alarik Laaksonen, Finnen, zonder middelen van bestaan werden door de Rijks-wacht opgepikt.

GESTOLEN EN TERUGGEVONDEN

Oscar Van Montel, wonende Land-bouwstraat, werd zijn fiets ontvreemd welke hem gelukkig terug in zijn bezit kon gesteld worden.

KOSTELIJKE HANDWASSING

Dhr. Louis De Rycker uit de Lan-gestraat liet in een koffiehuis van het Wapenplein, een gouden ring met briljanten liggen toen hij er zijn han-den waste. De ring werd niet terug-gevonden.

OPENBARE DRONKENSCHAP

M. V.d.C. liep wegens openbare dronkenschap en smaad een proces-verbaal op.

BUITENGEWALT

G. Dep. visser, die in een herberg van de Capucienstraat te veel ka-baal maakte werd er buiten gewor-pen.

MAN AANGEREDEN

Richard Aspeslagh werd te Vlisse-gem aan de Stalhillebrug aangereden door een motorrijder, die zich om het slachtoffer dat aan het hoofd gewond werd en veel bloed verloor, niet be-kommerde.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223)

TEL. 71791

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

18 Oktober 1947 : Gustaaf Cattoor v Arthur en May Vereecke. Plak-kerstr. 49; Emiel Rosemont v. Geor-ges en Yolande Bouve (De Panne); Willy Praet v. Omer en Madeleine Van Eenoo (Klemskerke).

20. — Jeannine Winter v. Edmond en Gerda Decrop, Dr. Verhaeghestr. 38.

21. — Ilona Van Hoornweder v. Louis en Elisa Vosschage, Lijndraaier str. 22; Ronald Vansteene v. François en Agnes Lambrecht, Kongol. 7.

22. — Eliane Bastin v. Willy en El-vira Barbaix, Albert I wandeling 79; Marcel Beyen v. Arseen en Rachel Jonckheere, E. Liebaertstr. 9; Redgy Burge v. Alfred en Aline Devaux, Ge-Angèle Sanders, Verlaatsstr 14; Josia-ne Verhaeghe v. Marcel en Gabrielle rechtsplaats 2.

23. — Ingrid Saelens v. Laurent en Planckaert, de Smet de Naeyerl. 5; Roland Lievens v. Willy en Godelieve Herpoel (Oudenburg).

24. — Monique Devisch v. Louis en Angèle Verstraete, (St-Joris a/IJzer); Germain Devloo v. Marcel en Agnes De Wolf (Voormezele); Sonia Degrij-se v. Urbanus en Alice Debruyne, Passchijnstr. 32; Robert Vigne v. Al-bert en Elisabeth Vanquekelberghe (Steenen); Redgy Aspeslagh v. Alfred en Esther Terwe, Bonenstr. 1.

STERFGEVALLEN

20 Okt. — Henri Crombez 70 j. Veld-str. 44; Angela Jansoone, 56 j. echtg. Joannes D'Everlange Verenigingstr. 142.

21. — Louis Vandenabeele, 42 j. Torhoutstwg 184; Eduard Deceuninck 56 j. St-Paulustr. 55.

22. — Ingrid Vanwulpen 14 dg Wellingtonstr. 16.

23. — Polydoor Coete, 38 j., (West-ende).

24. — Alois Wallaert, 77 j. Torhout-stwg 195.

25. — Gustaaf Lanoye, 72 j. (Gis-tel).

BERICHT

Ter gelegenhe'd van Allerheiligen en Allerzielen (1 en 3 Nov.) zijn de bureau's op het stadhuis gesloten. Enkel het Bureau van de Burgerlijke Stand zal open zijn voor aangiften van geboorte en sterfgeval, vanaf 9 tot 10 uur 's morgens op Zondag 2 en Maandag 3 November.

HUWELIJKEN

Elie Bergeon, bediende en Paula Vaernewyck, z.b.; Joris Logier, uur-

EERSTE STEENLEGGING

Maandagnamiddag had, op de Eli-sabethlaan, de eerste steenlegging plaats van het nieuw Moederhuis Clemence Wante in aanwezigheid van schepen Vroome en Vanden Dries-sche, Dr. Reynaerts, gemeenteraads-leiden : Mej. B. Tratsaert en dhr Van Houtte; Art, stadsontvanger; dhr en Mevr. Demoor alsmede bouwkundige Colomblie.

Nadat dhr. Moeaax de symboli-sche eerste steen, waarop 27-10-1947 vermeld staat, aangebracht had, richtte hij zich tot de aanwezigen welke hij bedankte deze heuglijke dag te willen bijwonen, voor het aan-vangen van een zaak waarvan de plannen reeds 20 jaar lang beston-den, doch waarvoor de beheerraad thans eerst over genoegzaam geld beschikte.

Gans het voorste gedeelte van het gebouw zal opgehoogd worden tot aan de straat. Al de ziekenkamers zullen zich aan de voorzijde van het gebouw bevinden, terwijl de diensten achteraan in het gebouw zullen aan-gebracht worden. Trappen zullen zo-veel mogelijk vermeden worden, om aan de toekomstige moeders nutte-loze en soms gevaarlijk inspanningen te besparen.

Er werden 16 kamers en 26 bedden voorzien, zullen eveneens aanwezig zijn : één sceptische-, één verlos- en één operatiekamer. In de kelders zul-len de keukens en alle andere dien-sten ondergebracht worden. Men hoopt binnen negen maanden met de bouw van het nieuwe Moederhuis klaar te komen.

Alleen wereldlik personeel zal er de diensten verzekeren.

FIETSEN GESTOLEN

Steen Marcel werd zijn rijwiel ge-stolen uit de gang zijner woning War-chaustraat 12.

Een onbekende ontvreemde het rij-wiel van Maurice Samyn uit Breede-ne. Ook Gaston Lefevre uit Oostende deed dezelfde vaststelling.

Scheepsmotoren

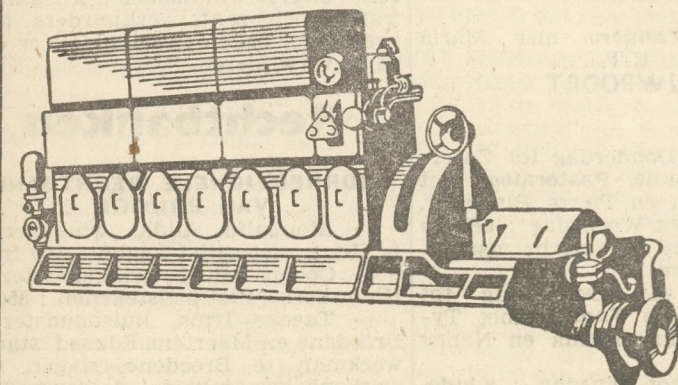
RUSTON

ZUINIG

BEDRIJFZEKER

(220)

DOURZAAM



VALCKE Gebr. Oostende

DOKTERSDIENST

Op Zondag 2-11-1947 : Dr. Deckers
Van Iseghemlaan 137. Tel. 71417.

ZONDAGDIENST

Zaterdag 1 Nov. (Allerheiligen) :
Apotheker Wandels Marie-Joseph. 6.
Zondag 2 Nov., alsook nachtdienst
van 1-11 tot 8-11 : Apotheker Beuse-
linck, Nieuwpoortswg. 2.

DIENARTS DR. DISTAVE

raadplegingen van 3 tot 4 u. Telefoon
728.62 - Rozenlaan, 33 (416)

MEDELING

Dhr. Constandt Dryepont, Rijksvet-
arts, heeft de eer U ter kennis te
brengen dat hij ter beschikking is in
«Hôtel de Bruges» de Smet de Nayer-
laan, 10, Oostende, Telefoon : 714.68.
(505)

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND
WONDEN alsook VOOR SPEEN
EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

**VLEES VAN VERDACHTE
HERKOMST**

Politieagenten vonden 's avonds te
10 u. 30 voor de beenhouwerij van
O.B. in de Franciscusstraat Maurice
Pl... uit Wilskerke bezig met een
mand te lossen die bij nader toezicht
ongestempeld varkensvlees inhield,
waarvan men de herkomst niet kon
of niet wilde mededelen. Beide man-
nen werden door de politieagenten
opgeleid.

DE KWESTIE VAN DE BAREMA'S

Gezien er in de kwestie van de Ba-
rema's nog geen beslissing werd ge-
troffen kwamen de verscheidene syn-
dicaten van het stadspersoneel op
nieuw bijeen om de toestand te be-
spreken. Ingevolge de onhandelbaar-
heid van de Bestendige Deputatie
blijken de syndicaten thans eenpa-
rig akkoord te zijn dat er moet opge-
trede worden.

Van wege het ministerieel departe-
ment zouden geen bezwaren tegen het
nieuwe barema bestaan. De Besten-
dige Deputatie stelt haar beslissing
steeds uit, na reeds telefonisch door
het ministerie te zijn aangemaand
geworden om de kwestie te regelen,
waaraan geen gevolg gegeven werd.
Zou de Bestendige Deputatie daartoe
een schriftelijke aanmaning gekre-
gen hebben. De syndicaten wachten
thans om te weten welke beslissing
de Bestendige Deputatie Vrijdag
neemt om dan Zondag opnieuw voor
alle syndicaten een vergadering te
houden.

PROTEST

Al de syndicaten van het stadspers-
oneel hebben protest aangetekend
tegen de inwilliging van het beroep
van de stadsbeambte André Berbeu
door het Ministerie, tegen wien het
stadsbestuur, als tuchtstraf wegens
zijn houding tijdens de bezetting, de
afzetting had uitgesproken.

WIT-BLAUWBAAL

Zondag 23 November richt de Sport
kring van het Casino Kursaal zijn
eerste naoorlogse Wit-Blauwbaal in,
in de zalen van het Gemeentelijk Cas-
sino. Aanvang te 21 u. Er zijn ver-
scheidene aantrekkelijkheden en ver-
rassingen voorzien. Het dansorkest
van A. Boehme verleent zijn mede-
werking.

**DE TAAL- EN HANDELSLESSEN
VAN HET K.V.G.O.**

De Taal- en Handelslessen ingericht
door de studiefaculteit van het K.V.
G.O. nemen volgende week een aan-
vang.

Elke dag van de week zullen de be-
langstellenden zich van 5 u. 30 tot 18
uur kunnen inschrijven in het klas-
selokaal van het Koninklijk Athe-
neum, St. Petersburgstraat, waar de
leergangen zullen gegeven worden
door gediplomeerde leerkrachten van
het Officieel Onderwijs. De lessen
vragen aan te 18 u. Het eerste leer-
jaar omvat Nederlands (handelsbrief-
wisseling en handelskennis) Frans,
Engels, Boekhouding en Stenografie.
Het inschrijvingsrecht is op 50 fr.
bepaald. De leden van een der afde-
lingen van het K.V.G.O. moeten geen
inschrijvingsrecht betalen op vertoon
van hun lidkaart.

Men kan zich van nu af reeds in-
schrijven bij dhr. Caenen, Nieuw-
poortse steenweg 52 of bij dhr. De-
grave, Nieuwpoortse steenweg 90.

DOOD AANGETROFFEN

De 67 jarige Juvenal Poirier, wo-
nende Thomas Van Loostraat, is op
de openbare weg dood aangetroffen
geworden. De bijgeroepen dokter stel-
de een hartaderbreuk vast.

AANRIJDING

René V. kwam in aanrijding met
een auto waarvan de nummerplaat
bekend is op de Voorhavenlaan maar
die verder reed. René V. legde bij de
politie klacht neer. Er werd alleen
stoffelijke schade aangericht.

Fleetwood

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN
CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD

Tel. 288 Telegrams Friswell

Grimsby

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY

Tel. 3492 Telegrams Frem (331)

GEMEENTERAAD

Vooraleer de punten van bestuur-
lijken aard behandeld werden bracht
dh. Burgemeester Serruys, hulde aan
de nagedachtenis van wijlen sche-
pen J. Pourquaet. Dh. Goeghebeur en
De Boos sloten zich namens hun groe-
pen bij die hulde aan. Na een dank-
woord van dh. De Kinder namens de
B.S.P., werd dh. Albert Degryse, eer-
ste plaatsvervanger op de socialisti-
sche lijst als gemeenteraadslid
aangesteld, waarna overgegaan werd
tot de verkiezing van een schepen.
Het was dh. De Kinder die met 13
stemmen tegen 1 voor dh. Boudolf en
8 onthoudingen verkozen werd en
dus het ambt van schepen van Open-
bare werken waarneemt.

Het pachtkontraat, inzake een
grondvergunning afgesloten op 21-1
1946 op naam van de Gebrs. Vyncke
Fernand en Henri wordt overgedra-
gen op naam van de P.V.B.A. «Vis-
handel Vyncke».

Bij gelegenheid van de goedkeu-
ring van het kader en het statuut
van het personeel van de C.O.O.
vroeg A. Vanhoutte hoever het stond
met de barema's van het stadsperso-
neel.

Dh. Burgemeester Serruys deelde
mede dat de Bestendige Deputatie
beloofd had die Vrijdag nog de zaak
te beslechten.

Het lastenboek van de heropbouw
van de vleugel «Petit Nice» van het
Casino-Kursaal werd goedgekeurd.

Volgens de berekening van dh.
Stynen worden de kosten van deze
belangrijke werken geraamd op
24.324.500 fr. (verwarmingsinstalla-
ties niet inbegrepen).

De Slipwaykaai (kaai gelegen ten
Noorden van de Slipway) en de Con-
terdamkaai, werden in 1e categorie
gerangschikt.

Dh. Christiaan vroeg wanneer men
de Rederijkaai zou verlengen zoals
besloten.

Dh. Burgemeester : Wij dringen ge-
duldig aan bij Bruggen en Wegen.
Maandag 27 Oktober, zal ik nog een
onderhoud hebben met Directeur-Ge-
neraal Willems over die kwestie en
ook over andere.

Voor de afbraakwerken aan de St-
Jansbrug en het afsluiten van het 3e
handelsdok, zullen subsidies van
60 t.h. en 10 t.h. aangevraagd worden.

Dh. Van Hoorne vroeg dat men het
werk door werklozen zou laten doen.

Dh. Burgemeester antwoordde dat
dit zou te kostelijk komen, daar de
stadsdiensten niet over het nodige
materiaal beschikken. Het effenen
van de gronden van het dok zal ge-
schieden met de puinen aldaar opge-
stapeld. De kosten worden op 255.000
fr. beraamd.

Kort na de Duitse militaire bezet-
ting van onze stad in 1940 werd de
Vissershaven, die als krijgszone werd
beschouwd, als dusdanig versperd en
werd onze dienst elke toegang tot de
Vissershaven ontzegd.

Al het materiaal dat er zich be-
vond, op weinig uitzondering na,
ging tengevolge van oorlogsfeiten
verloren, wegens verbod dit materieel
op te laden om in veiligheid te bren-
gen.

De schatting der oorlogsschade be-
draagt in totaal 94.931.50 fr. (waarde
1939).

Om in de vervanging of de herstel-
ling er van te voorzien, zou er een
uitgave moeten gedaan worden van
167.731 fr.

De Staat zal om terugbetaling ge-
vraagd worden van deze som, als ver-
goeding voor de geleden oorlogsscha-
de.

Dh. Christiaan wilde weten of er
nog geen nieuws was over de af-
braak van de vismijn.

Dh. Burgemeester : Wij doen al
het mogelijke om het er door te ha-
len.

Voor de heruitrusting van de Rein-
igingsdienst werden reeds vier
wagens aangekocht, aan de uitrus-
ting waarvan men thans werkt. Er
werd besloten nog 2 bijkomende ku-
hawagens aan te kopen van 7,5 m3,
waarmee de vervoer capaciteit op
haar vooroorlogs peil zou worden te-
ruggebracht.

De schepen van Financiën deelde
mede dat veldmaarschalk Montgom-
mery El Alamein, wier dappere le-
gers Oostende bevrijdden, het ere-
burgerschap van onze Stad aanvaard
de.

Deze grote veldheer zal ten dien
einde op 3 April 1948 onze Stad met
zijn bezoek vereren.

Te dier gelegenheid zullen een hul-
debutoon en grote feestelijkheden al-
hier plaats grijpen, tijdens hetwelk
aan onze hoge gast een geschenk zal
aangeboden worden.

De desbetreffende kosten worden
beraamd op 250.000 fr. waarvan een
gedeelte thans reeds moet bestreden
worden.

Dientengevolge zal in de stadsbe-
grooting voor 1947 een bijvoeglijk kre-
diet ingeschreven worden ten bedrage
125.000 fr.

In verband hiermee vroeg dh. Van
Hoorne waarom de katholieke groep
uit het Feestcomité geschakeld is.

Dh. Schepen van Financiën zegde

dat niemand uitgeschakeld werd. Het
feestcomité werd samengesteld in ak-
koord met het schepencollege, nadat
de zaak eerst eens besproken was ge-
weest in October, waarin de Katholie-
ke groep vertegenwoordigd is door
dhr. Van Caille. In het ere-comité
zetelen ten andere 4 volksvertegen-
woordigers waaronder twee katholie-
ken, die ter zelfdertijd gemeente-
raadsleden zijn.

Monty zal een ivoren koffertje aan-
geboden worden, bewerkt door de
kunstenaar Luca te Brussel. Binnen-
in zal het met glas «Val St-Lambert»
versierd zijn en zijn zand van het
Oostends strand inhouden.

Dh. Schepen van Openbaar Onder-
wijs meldde dat gezien de aangroei
van het leerlingenmateriaal overge-
gaan werd tot de inrichting van ver-
schiedene nieuwe klassen in de la-
gere en bewaarscholen.

Naar aanleiding van een vraag
vanwege de N.V. «Les Frigorifères du
Littoral» tot het aansluiten van de
elektrische instellingen van hun nieu-
we ijsfabriek, heeft het Beheer der
Gas- en Electriciteitsdiensten voor-
gesteld twee nieuwe hoogspannings-
feeders aan te leggen - waarvan som-
mige delen reeds vóór 1940 bestonden.

Het Stadsbestuur ontving een
dankbrief van Prof. Goormachtig,
gestuurd bij gelegenheid van zijn
aanstelling als rector der Gentse
Universiteit. In zijn dankbrief
brengt dh. Rector hulde aan onze
stadsscholen en het Kon. Atheneum,
waarvan hij een oud-leerling is.

De Burgemeester deelde mede dat
het War Memorial te Oostende niet
zal kunnen opgericht worden wegens
gebrek aan fondsen. Er zal nu alleen
kliniek te Etterbeek ingericht worden.

Dh. Six stelde dan ten slotte een
paar vragen, waarvan de eerste ten
doel had te weten of er een plan be-
stond van de algemene verlichting.
Voor de oorlog was Oostende gekend
als een zeer goed verlichte stad, ver-
geleken met andere steden is dat nu
het geval niet meer. Dh. Six vroeg de
mogelijkheid te onderzoeken van een
axiale verlichting.

Dh. Burgemeester : Wij zijn bezig
met de studie van de axiale verlich-
ting. In elk geval is het verbruik van
electriciteit groter. Wij zullen het ech-
ter in een of andere straat proberen.

Dh. Six na nog gezegd te hebben
dat men op dit gebied niet mag ten
achter blijven bij andere steden, gaf
ook zijn mening te kennen dat het
verkeer op zekere punten ondoeltref-
fend is en wees er o.a. op dat druk-
ke punten na 6 of 7 u. wanneer de
agenten hun dienst gedaan hebben,
zij niet vervangen worden. Hij was
van oordeel dat dit te verhelpen was
door meer signalen.

GEHEIME ZITTING

De raad geeft toelating om in rech-
te te gaan tegen Dumoulin Ph. die
2.050 fr. aan de stad moet betalen
wegens huur van stadsground.

Dh. Deknock, Directeur-veearts,
wordt op pensioen gesteld. Het is dh.
Dreypondt, veearts, die hem thans
voorlopig vervangt. Binnenkort zal
de gemeenteraad tot een vaste be-
noeming moeten overgaan.

Dh. Callant, directeur van de ste-
delijke visserijsschool vraagt ter be-
schikking gesteld te worden geduren
de één jaar daar hij voorlopig aan-
gesteld werd om de staatsvisserij-
school te Heist te besturen. Nadat al-
le groepen hun spijt hadden uitge-
drukt over het wegvallen van dh. Cal-
lant, wordt zijn vraag verschoven tot
de volgende zitting.

Er worden 15 sluisknechten be-
noemd.

Dh. Etienne Lingier wordt vast be-
noemd als leraar in de visserijsschool
van de stad.

**SCHOUWBURGPLEVEN TE
OOSTENDE
OPTREDEN VAN HET THEATER
«PLEZIER»**

Het is reeds de tweede maal dat
«Het theater Plezier» van Floris Mes-
sler Oostende aandooft, zodat deze
groep wellicht bij ons zo bekend zal
geraken als het gezelschap van «Snip
en Snaap».

Trouwens de Bonte Dinsdagavond-
treinen van Radio Hilversum heeft
ons het «Theater Plezier» al dikwijls
voorgesteld als zijnde de echte spe-
cialisten van de «klein kunst».

De belangrijkste animator van de
avond was Toon Hermans. Als con-
ferencier bezit hij een buitengewoon
talent en blijft steeds in nauw con-
tact met zijn publiek. Hij voorziet el-
ke gedachtegang elke reactie van de
doornieuw-toeschouwer en hij schijnt
voortdurend te improviseren, doch
juist daardoor bekamt hij verrassen-
de effecten die gans de zaal aan het
gieren brengt van plezier.

Zijn parodie op de volkswijsjes was
dan ook een kunststukje van humour
en fijne observatiegeest.

In «Jansen blijft Jansen» wist hij
de figuur van de doodgewone burger
aanschouwelijk voor te stellen. Hier
waren ernst en luim goed ineenge-
gewerkt.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van



SCHEPEN



N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

**BIJ DE OUD-LEERLINGEN VAN
HET KON. ATHENEUM**

Op Zaterdag 6 December a.s. te 21
uur wordt in het Gemeentelijk Casi-
no van Oostende een bal ingericht
door de Vereniging der Oud-Leerlin-
gen van het Koninklijk Atheneum.

Het bal wordt opgeluisterd door at-
tracties en tombola.

**DE SLIMME VINDT ALTIJD
DE WEG**

Voor hen die wensen krediet te be-
komen voor aankoop van auto's,
materialen, enz., slechts één goed
adres : Daniël Rooryck, St-Peters-
burgstraat, 7, Oostende. Telef. 716.76.
Alle inlichtingen worden zonder
de minste verplichting gegeven.

BEVORDERING

Bij besluit van de Regent dd. 17
Oktober 1947 is de heer Van Ryssel-
berghe L.-J., e.a. ingenieur van Brug-
gen en Wegen, gecommisionneerd
hoofdingenieur-directeur met ingang
van 1 Juli 1946, bevorderd geworden
tot de graad van hoofdingenieur-di-
recteur van Bruggen en Wegen.

Aan dh. Van Rysselberghe die aan
het hoofd staat van de Dienst van
Bruggen en Wegen aan de Kust, wen-
sen wij van harte geluk met deze be-
noeming.

**VOOR
DE OUD-KRIJGSGEVANGENEN**

Het toepassen van het statuut van
de Krijgsgevangenen is in zijn actie-
ve fase getreden.

ALLEEN de secties van het N.V.O.K.
worden in het bezit gesteld van het of-
ficieel formulier uitgegeven door het
ministerie van Landsverdediging.
Hecht niet de minste waarde aan de
solicities of aan de raadgevingen
die zouden uitgaan van een ander or-
ganisme dan het N.V.O.K.

Het formulier welke dient ingevuld
te worden, moet voorzien zijn van
een photo van 4 x 4 cm, op witte
grond, frontaal genomen en zonder
hoofddeksel, hoogte van het hoofd 2
cm.

Gelief de schikking te nemen om
op de dag van uw aanvraag, om te
genieten over de voordelen van het
statuut, bedoelde photo te kunnen
voorleggen. Eerlang zullen de nodige
formulieren ter beschikking zijn :

Te Oostende : lokaal Hotel Nor-
mandie, Vindictivelaan, 2.

Te Nieuwpoort : lokaal Duinkerke-
straat 51.

Door de onder-voorzitter Majoor
Farasyn worden de leden toegelicht
over de toepassing van het statuut.
De formulieren zullen door het ver-
bond ingevuld worden; tot dit doel
zullen drie dagen in de week gezeteld
worden.

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Waarheen deze Week?**OOSTENDE**

NOVA : «Bataillon du ciel» (1 deel)
met Pierre Blanchar, René Lefèvre,
Janine Crispin.

FORUM : «Chacun son Destin» (To
each his own) met Olivia Dehavil-
land, Maria Anderson en Roland Cul-
ver, K.T.

RIALTO : «Epousez-moi» (Come
live with me) met James Stewart en
Hedy Lamar, K.T.

CORSO : «La Poupée Brisée» (The
Big Street) met Lucille Ball en Hen-
ry Fonda.

CAMEO : «Dernière Course» (Sal-
ty O'Rourke, met Alan Ladd, Gail
Russell en William Demarest.

RIO : «Le Gentleman de l'Arizona»
(The Gentleman from Arizona) met
John King en Joan Barclay. In tech-
nicolor, K.T.

ROXY : «La kermesse des Gang-
sters» (Escaped from Gestapo) met
Dean Jagger, John Carradine en Ma-
ry Brian, K.T.

PALACE : «Tanger» met Maria
Montez en Sabu, K.T.

NIJEUWPOORT**CINEMA'S**

NOVA : van Donderdag tot Zater-
dag : «Symphonie Pastorale» met
Michèle Morgan en Pierre Blanchar.

Van Zondag tot Woensdag : «Roem
behoort hen toe» de valschermsprin-
gers van Arnhem.

CENTURY : van Donderdag tot
Zaterdag : «Tesse Tames» met Ty-
rone Power, Henry Fonda en Nancy
Kelly.

Van Zondag tot Dinsdag : Kinde-
ren in ballingschap met Monte
Woolley en Anne Baxter.

ALLERLEI

Woensdag te 19.30 u. : Voordracht
over Nieuwpoort ingericht door de
T.C.B.

**OVERHANDIGING VAN EEN
VAANDEL AAN DE AFDELING
BROEDERKRING 3/23 LINIE
HENEGOUWEN**

Na het overhandigen van een vaan-
del aan de afdeling Luik is deze van
Henegouwen aan de beurt gekomen
op Zondag 19 Oktober tijdens een
mooie plechtigheid.

Een gemeenschappelijk eetmaal
vereenigde zowat 100 deelnemers.

Hier werd het woord genomen
door de federale voorzitter dhr. Fir-
min Decoster die zijn uiterste voldoe-
ning uitdrukte over de manier waar-
op de vriendschapsbanden behouden
blijven. Vervolgens overhandigde hij
het nieuw vaandel aan dhr. Jean
Beyls, die aan het hoofd staat van de
afdeling Henegouwen en bedankte
bijzonder de vrienden Gillard, Du-
bois, Richelle en anderen.

Ook de lieflijke Meter en de
schenker van de fourragère werden
niet vergeten. Dhr. Decoster stelde
zich hier heel galant aan.

Dhr. J. Beyls, namens de afdeling,
overhandigde aan dhr. Decoster een
mijnwerkerslamp en daarmede nam
deze plechtigheid een einde.

BIJ DE JONGEREN

Zondag 11. werd van de Broeder-
bond 3-23-33-53e Linie een algemene
vergadering gehouden in het lokaal
Hotel du Midi, A. Pieterslaan. Na een
uitzetting over de werking ten
voordele van de leden, werd besloten
in het vervolg de maandelijkse ver-
gaderingen 's Vrijdags te houden
met een algemene vergadering om de
6 maanden 's Zondags. Met een tom-
bola werd de vergadering in een ge-
zeellige stemming besloten. Alle oud-
gedienden van het Oostendse regi-
ment zullen het zich zeker niet be-
klagen indien zij aansluiten.

DIESELMOTOREN

BRUSSEL

**DE BESTE MOTOREN VOOR
DE VISSERIJ**

Algemene Vertegenwoordiger
voor de Visserij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

MIDDELKERKE**BURGERLIJKE STAND**

Huwelijken : Cannart Marcel, vee-
handelaar, Mannekenvere met Cop-
pyns Yvonna, k.b., alhier; Rondelez
Maurits, autoleider, Slijpe met Ros-
seel Oda, z.b., alhier; Caeys Omer,
autoleider, Klerken met Vanhoo-
ren Maria, z.b. alhier.

Afkondigingen : Deceuninck Geor-
ges, baanwerker en Dalle Maria, z.b.
beiden alhier; Versick Valère, elek-
triker-mekaniker en Pylser Lu-
cienne, z.b., beiden alhier.

ALLERHEILIGEN

Op Allerheiligen zullen geestelijke
en gemeenteverhoden en afgevaar-
digden der plaatselijke verenigingen
stoetsgewijze een bezoek en hulde
brengen aan de graven van de ge-
neuevde en afgestorvene Oud-Strij-
ders der gemeente. De bijeenkomst
grijpt plaats te 11 uur aan de Kerk.
Talrijke medeburgers zullen

Nieuwpoort

PLAATSEN VAN CONCIERGE IN STADSDIENST

Het stadsbestuur brengt ter kennis van de belanghebbenden dat twee plaatsen van concierge (vrouwen) te bevelen zijn, één in de Thermen en één in de Visserijhaven.

De aanvragen van de kandidaten moeten minstens vergezeld van de stukken, die het recht bewijzen op eventuele voorkeur moeten bij het College van Burgemeester en Schepenen worden ingediend, uiterlijk op 15 November 1947.

Verdere inlichtingen ten Stadhuis 8e Bureau.

BIJ LITTO SPORT

Zaterdagmiddag speelde het moedige ploegje van 't slotfabriekje tegen het elftal van het Casino van Oostende Litto was de beste en verdiende de overwinning maar moest zich echter met een gelijk spel (2-2) tevreden stellen.

RAVITAILLERINGSBERICHTEN

Op Woensdag 5 November van 9 tot 12 en van 14 tot 16 u. is er uitleiding van melkkaarten en melkzegels voor: a) kinderen tot 6 jaar; b) t.b.c. lijdende; c) aan zwangere vrouwen. De belanghebbenden dienen de rantsoeneringskaarten en de oude melkkaarten voor te leggen. Ouderlingen en vrouwen die bevallen zijn ontvangen geen melkzegels meer. De zegels nr. 2 der periode October mogen niet vernietigd worden daar ze in ruil moeten gegeven worden voor de zeepkaarten. De datum van deze bedeling zal later bekend gemaakt worden.

NOG DE HAVENVERLICHTING

Hieronder volgen enkele wetenswaardigheden betreffende de nieuwe verlichting. De werking geschiedt als volgt: de lampen bevatten neon-gas en natrium; wanneer de lampen aangestoken worden ontvlamt eerst het neon-gas waardoor natriumgas ontwikkeld wordt dat op zijn beurt ontvlamt, daardoor duurt het ongeveer tien minuten vooraleer de lampen volledig branden. Voor de verlichting werden lampen van het type «wegverlichting» gebruikt, de beide benen van de natriumlamp liggen boven elkaar zodat de overgang van donker naar licht geleidelijker is. Elke lamp is daarenboven uitgerust met speciale transformator en condensator. De verlichting met natrium bezit zekere voordelen waarvan wij er hier enkele opsommen: 1) geeft sterk contrast, met andere woorden bleke kleuren steken meer af tegen donkere; 2) grotere gezichtsscherpte daar het oog zeer gevoelig is voor geel; 3) geen verblindend licht doordat de lichtoppervlakte uitgestrekt is; 4) kleiner verbruik, ongeveer 1/3 van het verbruik van een gewone lamp, er wordt gerekend dat één lamp per uur rond 0,60 fr. zal kosten aan elektriciteitsverbruik. Als nadeel kan men aanvoeren dat bij natriumlamp geen kleurenonderscheid mogelijk, enkel geel, bruin en zwart kunnen vastgesteld worden.

EERLIJKE VINDERS

— De autogeleider Holbrecht Jean uit St. Pieters-Leeuw die tussen Veurne en Wulpen 5 zakken keuraardappelen gevonden had heeft ze naar het politiebureau gebracht. De voorman Duyck A. van Veurne van wiens automacon ze gevallen waren is ze komen terug halen.

— De genaamde Janssens R., wonende te Oostende, als bediende werkzaam in de Litto had op 27-10-47 rond 7.30 u. een gouden damesarmbandhorloge gevonden. Hij is deze op het politiebureau komen aangeven waar Mevr. Hubrecht A. haar eigen dom is komen terughalen. Aan beide eerlijke vindende zenden wij de beste gelukwensen en we hopen dat hun voorbeeld navolging moge vinden.

APOTHEEKDIENST

Voor Zaterdag 1 November: Apotheek Amery, Kerkstraat. Voor Zondag 2 November: Apotheek Cool, Marktstraat open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

DODENHULDE

De plaatselijke afdeling van de Nationale Strijders Bond richt op 1 November a.s. een dodenhulde in. Te 10 uur heeft een plechtige mis plaats in de O.L. Vrouwekerk ter nagedachtenis van de gesneuvelde en afgestorvenen. Onmiddellijk daarna is er vergadering op de Markt, 'optocht' naar het stedelijk kerkhof, bloemenhulde en klaoengeschal «Laatste Rust».

VOORDRACHTAVOND

Op Woensdag 5 November a.s. richt de Nieuwpoortse afdeling van de Touringclub van België een voordracht in gegeven door onze stadgenoot de heer R. Danseroer, licentiaar in de wijsbegeerte en letteren. Deze spreekbeurt gaat door in de bovenzaal van het stadhuis en vangt aan te 19.30 u. Het onderwerp luidt: «Nieuwpoort, zijn stichting en geschiedenis gedurende de eerste eeuwen van zijn bestaan». We zijn er van overtuigd dat vele Nieuwpoortenaars iets over hun stad zullen willen vernemen en dan ook op deze voordracht zullen aanwezig zijn. Iedereen is welkom. Niet T.C.B. leden betalen 5 fr. entreegeld.

DUIVENMAATSCHAPPIJ «MET MOED VOORUIT»

Op Zondag 2 November te 16 uur is er algemene vergadering bij Victor Borret, Langestraat. Dagorde: Maandelijkse betaling; inschrijving voor diploma's; inschrijving voor constateurs; aanwerving van nieuwe leden en allerlei mededelingen.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Calcoen Joannes, visser en Flisser Marie-Louise, beiden alhier; Jonckheere Jules, plakker en Legein Simonne, beiden alhier.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Saevens Monique van René en Vander Veen Marguerite, Zeebrugge; Lepouter Rosette, v. Robert en Peiren Clara, Wenduine; Vermael Jackie v. Karel en Desmet Gertrude, Zeebrugge; Huys Monique van Casimir en Snauwaert Marie-Louise, Uitkerke; Vandierendonck Marie-Rose v. Lodewijk en Verbrakel Gabriella, Heist; Vandenberghe Firmin v. Camiel en Vanaudenaerde Estella, Schoutteeten Charles, v. Rodolf en Cardinal Gilberte; Simons Luc v. Eduard en De Ceuleneire Suzanne, Wenduine; Buysse Pierre v. Alphons en Devaux Josephina; Laurent Freddie, v. Marius en Vandenberghe Emma.

Huwelijken: Verlie Emiel, Poperinge met Popelier Gerarda, alhier; Henri Ewerhard, Engis met Bonte Lucienne, alhier.

Huwelijksafkondigingen: De Vogelaere Etienne en Dejonckheere Emiliënne; Dejonghe Marcel en Opsomer Jacqueline; Vanrafelgem Pierre en Van de Voorde Lowiza; Laurent Cromheecke en Vienne Maria; Deroel Robert en Vienne Paula; Maes Bernard en Popelier Yvonne; Van Cleven Lodewijk en De Neve Lillian (huw. te Uitkerke)

APOTHEEKDIENST

Zaterdag 1 November (Allerheiligen) wordt de dienst verzekerd door heer Vileyn Walter, Casinoplaats.

Zondag 2 November is de apotheek van heer Pamelard, Kerkstraat, 35, open.

FONTENIERSDIENST

In de week van 1 tot 8 November wordt buiten de gewone diensturen de dienst verzekerd door fonteinmeester Boute Henri, de Smet de Nayerlaan, 72.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 7803 kg verse vis en 929 kg garnaal aangevoerd, zijnde de opbrengst van 7 en 12 zeevissen. De verkoop bracht respectievelijk 114.476 en 7697 fr. op.

DODENHERDENKING

Op Zaterdag 1 November e.k. wordt door het gemeentebestuur in samenwerking met de oudstrijdersgroeperingen de jaarlijkse optocht naar het gemeentelijk heldenkerkhof ingericht. Te 9 u. gaat in de Sint Rochuskerk een plechtige mis door tot herdenking der oorlogsslachtoffers.

Te 10 u. optocht der plaatselijke en vaderlandslievende maatschappijen naar het kerkhof, gevolgd van bloemenhulde op de graven en het gedachten van Moedersmart.

TONEELNIEUWS

In het stedelijk Casino wordt op Dinsdag 4 November, om 20 u. door het gezelschap van de Koninklijke Nederlandse Schouwburg uit Antwerpen de «Dramatische Comedie» in drie bedrijven van Jean Cocteau, met Gella Allaert en Hector Camerlinck in de hoofdrollen opgevoerd. De andere rollen worden overgedragen door Cara van Wersch, Marcel Hendryckx, Frans van den Brande, René Servan. De regie is in handen van Gaston Vandermeulen.

Dit drama van Jean Cocteau, dat voor het eerst in het Nederlands in de Kon. Ned. Schouwburg werd opgevoerd, heeft te Parijs en te Brussel in de oorspronkelijke versie onder de titel: «L'Aigle à deux têtes» een zeer groot succes behaald. Het onderwerp zelf is oorspronkelijk en de dialoog vlot en scherp.

Het geheimzinnige einde van Ludwig II, Koning van Beieren en beschermmer van Richard Wagner, die op 20-jarige leeftijd verdronken werd gevonden in het Starnberger See nabij München, moet op de verbeelding van Cocteau sterk ingewerkt hebben. Dit voorval tot geschiedkundige achtergrond nemend, heeft hij zijn verbeelding vrije teugel gelaten en een spel geschreven dat een hoge vlucht neemt.

HET RESIDENTIE-TONEEL VAN DEN HAAG TE GAST

Onder de bescherming van het gemeentebestuur en van het bestuur van het stedelijk Casino, treedt op Zaterdag 8 November, om 20 u. in het stedelijk Casino het Residentie-toneel van Den Haag op, met «Tien Kleine Negertjes» van Agatha Christie.

Met dit zeer eigenaardig stuk van Agatha Christie, komt een triller aan de beurt welke de toeschouwer wel enige rillingen zal bezorgen. Boven de schorsteen van de zitkamer hangt een rijmprent op het befaamde lied van de tien negertjes, beginnende met: «Tien kleine negertjes, een lekker slokje gekregen. Een van hen verslikte zich, toen waren er nog negen». Telkens een der negertjes van de schoorstenmantel is verdwenen, is

ook een der gasten gedood! De spanning stijgt voortdurend en de toeschouwer komt geheel in de greep van dit adembenemend spel.

KOSTELOZE KOEPOKINENTING

Door de zorgen van het gemeentebestuur wordt Dinsdag 4 Nov. a.s., telkens van 11 tot 12 u. in het stedelijk ziekenhuis, kosteloze koeпоkinenting gegeven.

De aandacht der ouders wordt er op gevestigd, dat zij verplicht zijn hun kinderen tussen de 3de en 12de levensmaand te laten inenten. Niet-naleving van deze verplichting levert gevaar op rechterlijke vervolgingen op te lopen.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Degroote Raymond visser en Moens Irena z.b. (Zeebrugge); Mille Lodewijk bediende en Vandierendonck Rachel z.b.; Wouters Arthur, landbouwer en Lambrecht Margareta z.b.

Huwelijken: Savels Joseph, meknieker met Danneels Lisette z.b. (Dudzele); Mommens Guillaume, bakkersgast met Savels Marie-Charlotte z.b.; Haerincx August, klerk met De Lantmeter Marcelina (Zeebrugge); Savels Gilbert, visser met Uterwulge z.b. Geb.; Vandierendonck Marie-Rose, Mouffestraat 4.

BEVOORRADING

Op Woensdag 5 Nov. 1947 uitreiking van zegels voor diabeetlijders en producenten.

TONEEL

Op Zondag 9 November te 20 uur in de zaal van het Patronaat, Kerkstr. zal de toneelgroep «Levet Scone» haar eerste optreden doen voor de winterperiode met het stuk «Huygh-Scotts». Een drama dat zich afspeelt in de jaren 1600-1700 aan de kusten van Engeland. Het stuk is van de hand van Jef van Klerken. Kaarten zijn te bekomen op voorhand bij de spelers of bij Rob. Monballyu, Kerkstraat 78, Heist. Prijzen der plaatsen 20-15-10 fr. In een volgend nummer meer uitleg en volledig programma.

EVACUATIEVERGOEDING

Reeds werd aan een gedeelte van rechthebbenden een evacuatievergoeding uitgekeerd. Op aandringen van het Schepencollege werd aan het Commissariaat voor Repatriëring een schrijven gericht waarin gevraagd werd de terugbetaling der kosten voor het vervoer der meubelen van verplicht geëvacueerden (die bij de eerste serie niet in aanmerking genomen werden) te bekomen. Door het Commissariaat werd zulks thans toegestaan.

Het Schepencollege bericht de belanghebbenden dat zij ten spoedigste een aanvraag tot het bekomen van de vergoeding kunnen indienen op het stadhuis bureau 14.

BURGEMEESTER AAN DE EER

Opnieuw wordt ons het bewijs geleverd hoe Burgemeester de Gheldere ook buiten de gemeente in verschillen de kringen het vertrouwen en achting geniet. Hij werd op het Congres der oud Politieke gevangenen van Dachau, dat te Brussel doorging Zondag 11. tot onder-voorzitter gekozen, terwijl oud-minister Borremans Voorzitter werd.

Bij Regentsluit van 13 Okt. 11. werd Burgemeester Jan. B. de Gheldere benoemd tot Provinciaal Voorzitter van het Nationaal Werk voor Oud-Strijders, Weggevoerden en Politieke gevangenen.

HAAGJES

In het kader van de strijd tegen de ontzanding van ons strand, werd een aanvang gemaakt met het planten van haagjes, dat tot nu toe het beste middel schijnt te zijn om het zand wat bij te houden.

BERICHT VOOR DE TONEELLIEFHEBBERS

Op aandringen van 't Comité voor Initiatief en Toerisme bij het Bestuur van de Bond der Toneelliefhebbers te Blankenberge, werd besloten een speciale tram in te schakelen op de dagen der vertoningen, die rond 19 u. uit Heist zal vertrekken.

Handelsberichten

VALCKE GEBRS. OOSTENDE

Bilan op 31-12-1946 :
Winst en Verliesrekening.
Débit.
Algem. onkosten 19.533.348,40
Amortissemanten 393.785,98
Netto winst 5.054.494,25
Krediet
Bruto winst 24.981.628,63

DE VLEGHER LOUIS EN ZONEN

p.v.b.a. te Blankenberge

Het Staatsblad van 17-10-47 maakt bekend de stichting van bovenvermelde Mij met De Vlieger Louis, Georges en Albert, met het doel vervoersaanlegenheden.

LEDERWARENHUIS VIEREN - NOTEBOOM

Bilan op 31-12-1946
Winst en verliesrekening
Débet :
Algemene onkosten 277.198,94
Winst 72.028,37

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris MAURICE QUAGHEBEUR te Oostende, Léopoldlaan 10.

Op Dinsdag 4 November 1947 te 15 uur ten gehoorzaal van het Vredegerecht. Canadaplein te Oostende.

TOESLAG van een GERIEVIG WOONHUIS Spaarzaamheidstraat 11 te Oostende. Oppervlakte 165 m² - 6 plaatsen - koterijen - koer en hof.

Onmiddellijk genot.

Bezocht: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u.

INSTEL : 180.000,—
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (276)

Kantoren van de Notarissen A. LACOUT en J. DE VESTELE Karel Janssenslaan, 31, Oostende Lange Rei te Brugge.

OPENBARE VERKOPING VAN STAD OOSTENDE Een schoon en welgelegen WOONHUIS Edmond Laponstraat, 22

Een schoon en welgelegen woonhuis, Edmond Laponstraat, 22, groot 116 vierkante meters gekadastréed sectie D nummer 178 t3.

Bevatende: Kelder: twee kelderkuikens - badkamer.

Gelijkvloers: twee schone kamers en annexkeuken.

1e Verdiep: twee grote kamers en kleine kamer en annexkeuken.

Zolder: twee annexkamers en zolder

ZITDAGEN: INSTEL : WOENSDAG 12 NOVEMBER 1947.

TOESLAG : WOENSDAG 26 NOVEMBER.

Telkens om 3 uur namiddag in Café «Prins Boudewijn» St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

0,50 t.h. instelpremie

Nadere inlichtingen te bekomen in voornoemde studiën.

Te bezichtigen ieder Dinsdag en Donderdag namiddag van 2 tot 4 u. (275)

Notaris J. GHYOOT, Oostende St-Petersburgstraat, 47.

UIT DE HAND TE KOOP I. Voordelig en best gelegen bouwgronden te Oostende-Opeux, Voorhavenlaan, nabij hoek Vingerlingstraat en Thomas Van Loosstraat, verdeeld in 3 percelen van 87 m² (breedte 6 m.) 286 m² (breedte 12 m.) en 415 m² (breedte 14 m.)

2. Welgelegen Bouwgronden te Steene Conterdam, Zandvoordesteenweg, nabij hoek Steenovenstraat, groot 1697,30 m², verdeeld in 5 loten ter breedte van 6 m.

Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notaris. (528)

Notaris J. GHYOOT, Oostende St-Petersburgstraat, 47.

INSTEL met 0,50 t.h. premie

Op Dinsdag 4 November 1947, te 15 u., te Oostende, Vredegerecht (Nieuw Gerechtshof) van :

OOSTENDE-OPEX GETEISTERD HANDELSHUIS

thans in heropbouw, met grote bakkersoven, achtergebouwen en grond gekocht, Voorhavenlaan, 55, aldaar breed 6 m. en grond uitgevende Noord Eedestraat, aldaar breed 4 m. samen groot 154 m².

Rechten op oorlogsschadevergoeding zijn inbegrepen (onverdeeldheid wet 1-10-47).

Vrij gebruik tegen betaling.

Steeds te bezichtigen.

(Toew. volgt 18-11-47) (526)

Notaris Jacques GHYOOT, te Oostende, St-Petersburgstraat, 47 (tel. 715.88)

Openbare Verkoop van BELANGRIJK ONDERNEMINGSMATERIEEL AUTOS, CAMIONS, AUTOGEREEDSCHAP

dienstig voor onderneming van openbare werken en zich bevindende op de erven der firma Isidore Lingier te Bredeene Duinenstraat en te Oostende - Achterhaven, Handelsstraat, n 2 (achter de Prins Albertlaan).

I. Te Bredeene, Duinenstraat in 't werkhuis en de garage van de firma Isidore Lingier. Bij opbod : op Maandag 10 November 1947, om 14 u. stipt.

II. Te Oostende - Achterhaven, Handelsstraat, 2, op de stapelplaats van de firma Isidore Lingier. Bij opbod, gepaard met gesloten inschrijvingen (soumissies). Onder meer : autos, camions, autogereedschap, onderdelen, -banden, -compressor, enz...

Op Maandag 17 November 1947 om 14 uur. stipt.

b) Op Maandag 24 November 1947, om 14 u. stipt.

Onder meer : 3 baggermachines op rupsbanden, rollend materieel, betonmolens, cabestans, Decauville-spoor & -locomotive, enz. enz...

Vraag gedrukte brochure, kosteloos bij de notarissen.

Bezichtiging op de erven een week vóór de veiling alle werkdagen van 9-16 uur.

Verdere zitdagen zijn voorzien op Maandagen 1-12-47 te Oostende en 15-12-47 te Bredeene, telkens te 9 u. en te 13 u.

Er blijven nog belangrijke schrijnwerkerij-machines en bouwstoffen als vloer- en wandtegels te verkopen. Alles moet weg. (534)

Studie van Meester Pierre DENIS doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op Maandag 10 Nov 1947, om 3 u. 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij den heer Charles DEMEYERE, Grote Markt te Nieuwpoort.

TOESLAG VAN STAD NIEUWPOORT TWEE ALLERBESTE BURGERSHUIZEN en

EEN ZEER GOED GELEGEN HANDELSHUIS

Oostendestraat, nrs 24, 28 en 26, respectievelijk groot 1a. 56ca. ; 1a 66ca; 1a 65ca.

Met alle rechten op gebeurlijke oorlogsschadevergoeding.

Nr. 24 INGESTELD : 180.000 fr.

Nr. 26 INGESTELD : 205.000 fr.

Nr. 28 INGESTELD : 150.000 fr

Zichtbaar de Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris DENIS, Kokstraat, 9. (536)

Notaris J. GHYOOT, Oostende St-Petersburgstraat, 47.

INSTEL met 0,50 premie

Op Dinsdag 4 November 1947 te 15 u., te Oostende, Vredegerecht (Nieuw Gerechtshof), van STAD OOSTENDE I.

ARBEIDERSWOONST met erf koer en achtergebouwen, (werkhuis) gelegen Vredestraat, 3, groot 240,18 m².

II.

ARBEIDERSWOONST met erf en koer en onvoltooid achtergebouwen, gelegen Vredestraat, 5 groot 213,18 m².

Voorzien van regenwater en electrisiteit.

III & IV

PERCELEN BOUWGROND

gelegen ieder met 6,10 m tegen Vredestraat (naast lot II) met muren en onvoltooid achtergebouw, groot 262,30 m² en 251,94 m².

De blok dezer loten I tot IV groot 967,60 m²; De Vredestraat uitgevende in de Landbouwstraat V.

HANDELSHUIS

me inrijpoort, afzonderlijke ingang, erf en aanhorigheden, gelegen ter Zuidzijde van de Warschastraat, 24 groot 109 m².

Voorzien van stads- en regenwater, gas en electriciteit.

De huizen zijn verhuurd.

De gronden liggen vrij.

Bezichtiging : De huizen Maandag, Woensdag en Vrijdag 14 tot 17 u. - de gronden, mits sleutel te vragen bij dhr. Coucke, Landbouwersstr. 21.

Raadpleegt de plakkaaten. - Inlichtingen en plannen ten kantore van voornoemde notaris. (Toew. volgt 18-10-47). (527)

Zoeklichtjes

♦ Mantels en klederen op maat, zich wenden Zwaenepoel Isabelle, Schietbaanstraat, 30, Oostende-Opeux. (531)

♦ TE KOOP : Garnaalbak met stuurrad en winch. Zich wenden bureau van 't blad. (530)

♦ Aan alle vissers-reders wordt bekend gemaakt dat er FLUWE IN ALLE MAZEN EN IN BESTE GARNALGAREN, OOK SPROTFLUWE te bekomen is, bij de Firma Wwe L. VLIETINCK en Co te Zeebrugge achter de vismijn bij gebr. Vlietinc, zeilmakers. (525)

♦ TE KOOP aangeboden Camionette «Master Buick» 8 cyl. met aanhangertje op 2 wielen, in besten staat en 2 reservebanden. Te bevragen : Reederijkaai 25. (536)

♦ Vishandel vraagt verkoopster voor Brussel - goed loon - kost en inwonen. Rampelbergh-Boels, 45, St-Catharinastraat, Brussel. (537)

♦ Gevraagd te huur schip zonder vistuig met frigo-installatie in ruim en met een blijvende temperatuur van -8° a -10°, voor vervoer van 80 à 150 ton vis in de Middellandse Zee. Zich schriftelijk wenden tot het bestuur van het blad. (533)

♦ TE KOOP zo goed als nieuw motor A.B.C. gloekop 25 P.K. Zich wenden bureau blad. (470)

* Te koop schone auto «Imperia» 9 P.K. met nieuwe banden en volledig in orde.

Inlichtingen in te winnen bureau van het blad (423)

* Men wenst te kopen allerhande boekwerken en uitgaven in verband met de zeevisserij.

Schrijven met opgave van titel en prijs bureau van het blad (424)

♦ Men vraagt te koop : Open boten en garnaalvissersvaartuigen van klein formaat.

Inlichtingen en prijsaanbod bureau van 't blad onder Nr 524.

♦ Heer 40 jaar met kapitaal zoekt associatie in visserijbedrijf (rederij, vishandel enz.) - schrijven bureau van het blad onder letters J.P. (523)

BUITENLAND

NEDERLAND

DE EXPORT NAAR FRANKRIJK IN GEVAAR

«De Visscherijwereld» meldt dat Nederlandse exporteurs uit Frankrijk terugkwamen met de boodschap dat het nieuwe contingent voor 1947-48 was teruggebracht, nl. van 90 miljoen tot 30 miljoen Fr., omdat de Nederlandse export onvoldoende levert. De Franse importeurs moeten nl. voor hun vergunning een waarborg storten van 2 t.h., die verspeeld is als de aanvraag niet wordt uitgevoerd. Een niet onaanzienlijk gedeelte van de overeenkomst 1946-47 is nog niet uitgevoerd. In afwachting daarvan is de verlaging van de komende periode ingevoerd, want eerst moet de achterstand ingehaald worden. 30 miljoen fr. komt ongeveer neer op 600.000 kgr. Ten slotte wordt nog aan gestipt dat het Belgische contingent nu verhoogd is tot 4 miljoen kgr.

NOORSE FILETS GAAN VLOT VAN DE HAND

De Noorse filets gaan in Nederland vlot van de hand. Onze Noorderburen vragen zich af of het waar is dat dezelfde filets in België 25 t.h. goedkoper zouden verkocht worden en ook of zij zullen verplicht worden uit IJsland twee miljoen af te nemen, waar van de prijs 25 t.h. hoger zal komen te liggen dan de Noorse filets. De indruk is dat het publiek de filets betrekkelijk vlot neemt, omdat ze zo gemakkelijk kunnen bereid worden. Liefhebbers van vis blijven nochtans de voorkeur geven aan verse vis uit de Noordzee, omdat die toch veel smakelijker is dan de Noorse filets. Moeilijk is uit te maken of het snelfriezen, de stokvisachtige smaak nog heeft vermeerderd.

OOK ALUMINIUM VISKISTEN TE IJMUIDEN

Uit een bericht gepubliceerd in «De Visscherijwereld» blijkt dat IJmuiden insgelijks uit Engeland viskisten gekregen heeft, die uit aluminium vervaardigd zijn. Deze viskisten worden te Grimsby al enige tijd gebruikt. In «The Fishing News» werden bezwaren geopperd tegen dit nieuw inpakmateriaal; ook werd gewezen op de voordelen ervan. Het water loopt er minder vlot uit dan bij de houten kisten. Natuurlijk zijn ze hygiënischer omdat ze veel gemakkelijker schoon te spuiten zijn. Het slijm en de bacteriële dringen gemakkelijker in het hout en in de naden. Een ander bezwaar van metalen kisten is dat ze vrij duur zijn, naar verluidt ongeveer 400 fr. In onderhoud zijn deze aluminium kisten natuurlijk veel goedkoper. De vraag blijft open hoelang ze meegaan.

Te IJmuiden koestert men het plan deze kisten ter plaats te vervaardigen althans een belangrijk aantal voor proef en mits er dieven beschikbaar zijn voor de aankoop van de grondstof. De Directie van de Machinefabriek in IJmuiden gaat naar Engeland om de fabricatie te bekijken.

IJMUIDEN VERWACHT ENGELSE DRIFTERS

IJmuiden wacht op de «koppels». Twintig Oktober zouden ze beginnen te komen, maar ze waren er niet. Toch worden ze elke dag verwacht, want de maan wast maar vol toe. Wat koppels zijn? «De Visscherijwereld» zegt dat niemand het precies met zekerheid weet te zeggen. Met de naam koppels wordt aangeduid de Engelse haringdrifters, die vroeger al binnen liepen met Engelse drijfnet-verse haring en die nu weer IJmuiden zullen aandoen om hun verse haring-aanvoer voor de Britse zone in IJmuiden te lossen. Deze haring wordt dadelijk door tussenkomst van een IJmuidense firma in wagons geladen, opgeijst en eventueel gepekeld als het nodig is. De Engelse drifters komen natuurlijk niet aan de afslag te liggen, maar aan de andere kant van de haven, waar de spoorrails nog dichterbij liggen. Er wordt een hele kwantum verwacht. Het gaat om de vangst van 45 drifters, die met een onbeperkt aantal netten vissen. De haring moet Franco Hollands-Duitse grens geleverd worden.

In België zou men dit buitenkansje weigeren.

HERLEVING VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJ VAN VERRE

Onze Noorderburen hopen op de herleving van de visserij van verre. Een paar vaartuigen zullen dit bedrijf wagen. Algemeen gaat de belangstelling uit naar de vraag, hoe de hoedanigheid van deze vis nu zal zijn. De Ondernemingslust van onze Noorderburen is zeker te loven en wij wensen hun veel succes.

BEHOEFTE AAN KUIPER-HARINGPAKKERS

Vlaardingen is een zeer belangrijke haringhaven. De daarmee verwante bedrijven behoeven geschoolde vaklui. De Vereniging van Haringhandelaars onderzoekt wat gedaan kan worden om jonge mensen op te leiden tot kuiper-haringpakker daar er behoefte is aan jonge krachten in het bedrijf. Men kwam tot het besluit, dat het beste was een cursus in het leven te roepen, waar jongelui, die aan de leerplichtwet hadden voldaan en geen andere inrichting van onderwijs zouden bezoeken, overdag konden worden opgeleid voor het kui-

persvak. Men trachtte de jongens bij het verlaten van de school voor het vak te animeren; zij werden ook toegezegd, dat zij gedurende hun leertijd een zeker bedrag aan zakgeld zouden ontvangen.

Al deze bemoeiingen leverden echter niets op. Niet één jongeling meldde zich aan.

TER VERANTWOORDING GEROEPEN OM TE VISSEN IN HET VAARWATER

Onlangs is het gebeurd dat een tweetal Helderse vissers door een Nederlands Marinevaartuig werden opgemerkt in de geveegde scheepvaartroute, die zeer dicht langs de Haaksgronden loopt. Deze vissers waren vissende aan de buitenzijde van de Haaksgronden, waarvan bekend is, dat daar veelal een goede vangst te verwachten is. Het is echter verboden in de geveegde kanalen te vissen. Na binnenkomst werden de betrokken vissers bij de Marine ter verantwoording geroepen. Verontschuldigingen konden hier niet baten.

Door de Nederlandse Vissersbond werd gevraagd om de scheepvaartroute wat meer westelijk te willen verleggen, waardoor en de vissers hun bedrijf zouden kunnen uitoefenen en de gevaren voor voorbijvarende schepen zouden verminderen.

HET TEKORT AAN VIS GROTENDEELS VEROORZAAKT DOOR DE STARRE MAXIMUMPRIJZEN

In Nederland gaan nu steeds klachten op tegen de starre maximum prijzen, die het tekort aan vis sterk in de hand werken.

De grote rederijen grijpen graag naar de gelegenheid zo nu en dan over de natte grens te gaan en in het buitenland te verkopen, waar de visprijzen aanmerkelijk hoger liggen. Opgemerkt wordt dat het markten in het buitenland een noodzakelijk kwaad geworden is, want de rederijen moeten toch zorgen, dat het bedrijf kan renderen. Het is een geluk dat veel schepen aan de haringvisserij hebben kunnen deelnemen, welke visserij heel goede resultaten oplevert.

Dit komt nog de visstand van zeevis in de Noordzee ten goede, want men doet nu reeds de ervaring op dat er van overvloed van zeevis in de Noordzee geen sprake meer is.

Men kan betrouwen dat de viswinkels dikwijls niet in staat zijn het publiek een overvloed van zeevis aan te bieden, dit kan echter in Nederland nog veel erger worden als de visprijzen niet worden vrijgegeven. Aan de zijde der kottersvissers wordt bovendien reeds actie gevoerd om aan de overkant te kunnen markten. Ook deze bedrijven moeten zorgen dat ze lonend blijven en dat is in Nederland nu reeds zo korte tijd na de oorlog een probleem geworden.

Voor de Nederlandse kustvissers is het bovendien een groot bezwaar dat hun goede kwaliteit zeevis, die in uitermate verse toestand wordt aangevoerd, met geen cent meer kan worden gewaardeerd, dan die vis die 10-14 dagen oud is. De starre prijsregeling maakt een hogere prijs voor goede hoedanigheid onmogelijk.

Onze Noorderburen - althans deze uit het visserijbedrijf - achten het bijgevolg dringend gewenst dat men de prijsregeling voor de vis eens ernstig onder ogen neemt.

Sn.

ENGELAND

ASDIC IN DE VISSERIJ

Enkele vissersvaartuigen hebben proeven gedaan met asdic. De resultaten waren niet wat men zou mogen verwacht hebben. Haringscholen konden enkel met zekerheid gelocaliseerd worden bij goed weer.

De echo ontastte ook in een reeks kleine echo's als de diepte kleiner werd. Kan dit ook betekenen dat de haringschool zich in kleinere groepjes zou gesplitst hebben?

Wat er ook van weze, algemeen wordt aangenomen dat asdic voor de haringvisserij niet van grote waarde zal zijn.

Wij, Belgen, zijn toch een beetje teuterd dat in een land waar de bevolking zoveel restricties opgelegd wordt het Ministerie van Landbouw en Visserij voor zulke proeven nog centen over heeft. Wie zou het bij ons bekostigen.

WELDRA DE WALVISCAMPAGNE

De «Balaena» 15.000 ton fabrieksschip voor de walvisvangst heeft Belfast verlaten voor Noorwegen waar de rest van de bemanning zal aan boord genomen worden voor de verre reis naar de Zuidelijke IJszee. Dit jaar zullen de drie «Walrussen» niet meegenomen worden, daar verleden jaar ondervonden werd dat veel walvissen aanwezig waren en er niet moest naar gezocht worden.

De grote hangar die zich achter bevond is vervangen door extra inrichtingen voor de fabriekswerklieden.

VIS VOOR ATHLETEN

De «Trawlers Federation» heeft aan het Ministerie voorgesteld vis toe te kennen aan de kandidaten voor het gewichtheffen in de komende Olympiaden. Het voorstel werd door het Ministerie ingewilligd.

We hopen als ze wereldkampioen-

worden, het aan de vis zal te danken zijn. Zo zou een nieuwe slogan geboren worden: Eet vis en wordt sterk!!!

VIS IS VIS

We lezen in «Fishing News»: Op 20 September stelde Engeland nieuwe maximumprijzen voor verse vis; in Engeland geldt de regel dat vis, vis is.

Het Ministerie van Bevoorrading maakt bv geen onderscheid tussen grote tong, middenslag en kleine tong. Voor haar is een tong een tong, t.t.z. één soort, één prijs. In 't begin waren er zomerprijzen en winterprijzen, maar verleden zomer waren de winterprijzen van 1945-1946 van tel. waar voor de huidige winter nieuwe en hogere prijzen vastgesteld werden.

In Holland worden de prijzen geregeld volgens de grote en het verschil is zo groot dat zelfs de beste soorten niet aan de Engelse prijzen kunnen.

In België bestaat de vrije markt en de aanvoeren van verse vis moeten

de concurrentie van haring ondergaan.

De export heeft praktisch een einde genomen, maar in het binnenland is de vraag groot genoeg om de prijzen opwaarts te drijven.

Hier volgt een vergelijking van verse vis prijzen in Engeland, België en Holland gerekend in 50 kgr. en gulden.

Engeland	België	Holland
1. 113.10	170-180	48-78
2. 101.60	77-108	48-91
3. 91.23	132	71.50
4. 61.60	41-49	16-35
5. 37.20	35.10	22.50
6. 40.05	31-51.60	14.50-60
7. 26.40	23.40-48	18-23.50
8. 23.60	13.20	15
9. 21.10	84	16-22

1 : tong; 2 : tarbot; 3 : heilbot; 4 : pladijs; 5 : bot; 6 : heek; 7 : schelvis; 8 : wijting; 9 : kabeljauw.

Waar Engeland de methode één soort, één prijs toepast, onderscheiden België en Holland tot 3 klassen van één soort (groot, midd., klein). Als men de hierboven weergegeven tabel nader bekijkt, komt men tot het besluit dat in de vrije handel, prijzen door natuurlijke voorwaarden en toestanden beheerst worden; t.t.z. dat ze hun normaal niveau bereiken volgens aanvoer en vraag samen met de kwaliteit van de waar.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden: 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNAL EN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens.)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 25 Okt. 1947.

VERZENDING VAN MOSSELEN NAAR FRANKRIJK HERVAT

Konden we verleden week onze gewone ruimte niet gevuld krijgen wegens gebrek aan wetenswaardig nieuws, 't schijnt nu niet veel beter te zullen gaan. Want ook deze week gaat weer alles zo 't gewone sleur-gangetje dat er weinig opmerkelijke dingen te rapporteren lijken. Al weten we niet veel mee te delen één goed nieuws is er toch en wel dat de verzending vanaf eergisteren weer is hervat naar Frankrijk. Parijs zal nog enige dagen wachten wijl de benodigde export-vergunningen nog niet zijn toegekomen. We weten evenwel nu dat Frankrijk weer op volle kracht (naar we hopen) gaat trekken en hiermee komt ook weer drukte op de haven voor. Dat de haven niet op al die drukte ingericht is vooral nu in de biertijd zal wel weer klemmend gevoeld en bemerkt worden. Vanmorgen spraken we een exporteur die wegens gebrek aan losplaats in de haven elders heen moest (naar Wemeldinge) om de vracht ontscheept en op de auto te krijgen. Geen wonder dat men steeds in stijgende mate gelijverd wordt om de nieuwe haven te doen komen.

BELGIE DE BESTE AFNEMER

De handel naar Frankrijk kwam dus nog heel onverwacht in beweging. Wat niet onverwacht komt (of kwam) is de afnemende omzet naar België. Insiders verwonderen zich daar niet over 't is een telken jare waar te nemen verschijnsel. Vergeten we niet dat volgende week Zaterdag Allerheiligen wordt gevierd. Alles ten spijt vooral de te grote warmte heeft België weer zijn best gedaan en is weer gebleken dat dit land de beste afnemer en de allervastste klant is. 't Zelf de kan ook gezegd wat de oesters betreft. Stond vroegere jaren Engeland als afnemer aan de spits nu is dit niet meer zo en neemt dit zoveel grotere land slechts een fractie van 't kwantum dat België neemt. «t Kan verkeren» zei Bredero reeds drie eeuwen geleden en dit zien we zelfs nu nog zeer vaak. Evenwel wil met op venstaande niet gezegd zijn als zou België veel oesters vragen. Integendeel ook daarheen is de verzending in verhouding tot andere jaren bepaald veel minder. We spraken gisteren in Doornijk met een oesterafnemer die jaar na jaar steeds in dit artikel handelde doch nu nog niet was begonnen omdat de prijs naar zijn mening te hoog was om met succes te kunnen werken. Ook hij wijdt deze gang van zaken aan verminderde koopkracht wat reeds duchtig voelbaar zou zijn ook in België. Ook de kreeftenhandelaars hebben met dit verschijnsel op minder aangename manier te maken. De omzetten zijn niet groot en de winsten naar men beweert helemaal niet van die aard om na aftrek van de zeer hoge exploitatie-kosten nog grote overschotten te hebben. Gisteren deelde een handelaar met wie we een eindweegs samen reisden ons mee dat ook in dit artikel niet veel te bereiken valt. Alles bijeen geen opwekkend beeld wat de handel in de verschillende artikelen betreft.

DE KWEKERIJ EN DE VISSERIJ

Hoe staat het met de kwekerij en visserij? Uit een berichtje uit Bruijnse blijkt dat van uit de laagte van Renesse nog 100 ton mosselzaad werd

aangevoerd. (In het zelfde bericht staat ook te lezen dat naar Rotterdam 250 ton consumptiemosselen werden verzonden. Is dit reeds een succes voor schipper de Koning die enige weken geleden met de Zeeuwse mosselen naar de Maasstad toog?) Van hier uit gingen ook weer deze week enige schepen op de zaarvangst naar Oostmakorn in de Lauwerzee. Of ze weer evengoed geladen terug keerden als verleden week kwamen we nog niet te vernemen. In het oesterbedrijf houdt men zich bezig deels met het vissen, sorteren en in de putten zetten van consumptieoesters, deels met het opbergen van de «buiten» liggende met oesters bezette pannen. Hoe zijn de pannen of eigenlijk wat is nu te zeggen van de broedval? De meningen hierover lopen nogal uiteen en ook de plaats waar de pannen lagen geeft veel verschil. Alles in aanmerking genomen en in rekening gebracht beantwoordt een en ander niet aan de hoge verwachtingen die een zo mooie zomer scheen te wetigen. Wat het overjarige oesterbroed aangaat kan gezegd dat geen nieuwe aantasting van schelpziekte plaats vindt omdat de watertemperatuur zoveel is vermindert dat dit ongedierte 't vernielingswerk niet onderbreken. De oestertjes evenwel die reeds aangetast waren, raken dit niet meer kwijt en vooral de oestertjes die op de schelpen op de grond vielen zijn zwaar aangetast wat velen ten opzichte van de toekomst somber stemt.

DE SCHELPIEKT

Geen wonder dan dat aan een bericht van de bacterioloog waarin deze meedeelt dat de schelpziekte kan worden vermeden grote aandacht is en wordt gegeven. Warmte die de watertemperatuur tot en boven 19 graden brengt kan men niet weren, maar men kan de ziekte voorkomen. De ziekte-veroorzakende schimmel zou bij voorkeur zich installeren op oudere resten van schelpen die vooral te vinden zijn op niet regelmatig onderhouden percelen of banken en bij de voor pannen-uitleg en gebruik zijnde buitenputten. Niemand heeft iets aan al die oude rommel en de daarin huizende schimmel vormt een voortdurende bedreiging voor de oesters. Al valt met ontsmetting aardig wat te bereiken, voorkomen is beter dan genezen. Er is aan de reeds vaak herhaalde aanmaningen van 't Bestuur der Visscherijen om bovengenoemde nog veel te weinig gehoor gegeven. Indien de oesterkwekers hier niet uit eigen beweging op grote schaal beginnen aan dit zuiveringswerk zou het geen verwondering baren zo genoemd Bestuur in het belang van de gehele cultuur tot het nemen van uiterst krachtige maatregelen overging die voor velen min aangename gevolgen zou hebben. Men zou zelfs overwegen, hem of hen, die hun in pacht gegeven gronden niet voldoende bewerken het pachtrecht te ontnemen. 't Zal dus aan de oesterkwekers zelf liggen hoe een en ander afloopt. Hopen we dat ook in dit opzicht het algemeen belang de voorrang zal hebben aan het eigen voordeel. Al zijn we er niet toegekomen onze gewone ruimte te vullen toch kwamen we verder dan verleden week en gaan in de hoop op beter straks de nieuwe week in.

Opsteller: S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275

WIJ LEVEN IN EEN TIJD VAN ONBEGRENSDE MOGELIJKHEDEN

Het schijnbaar onmogelijke kan ook voor U werkelijkheid worden.

KOLONIALE LOTERIJ

biedt U hierbij de meeste kansen. Zij verdeelt om de drie weken 18 MILLIOEN

Zorg voor uw biljetten

Trekking te Sint-Truiden op Woensdag 19 November.

(532)

Maritieme Nieuwsjes

AANWERFING VAN DRIE INGENIEURS VOOR HET BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

Door het Vast Secretariaat voor werving van het Rijkspersoneel zal, in de maand December 1947, een vergelijkend examen met het Nederlands als voertaal, worden ingericht met het oog op de toelating tot de proeftijd van drie ingenieurs ten behoeve van het Bestuur van het Zee-wezen (Ministerie van Verkeerswezen).

Voor nadere inlichtingen kunnen de belanghebbenden zich wenden tot het Vast Wervingssecretariaat, Mid-daglinstraat, 29, te Brussel, waar de aanvragen vóór 29 November 1947 dienen toe te komen.

CORNELIS MARINUS K.W. 48.

De motorlogger Cornelis Marinus K.W.48 van de firma C. den Dulk te Katwijk aan Zee werd in de oorlog tot stoomlogger verbouwd, doch kort daar op, zonder dat het vaartuig nog aan de visserij heeft kunnen deelnemen, door de Kriegsmarine gevorderd. Na de bevrijding werd de logger onder het nummer C.18 in Hamburg aange-troffen en verleden jaar door de sleper Helga naar IJmuiden terugge-bracht.

Thans wordt het schip opnieuw voor de visserij gereedgemaakt. Machine en ketel zullen echter weer verwijderd worden en vervangen door een nieuwe motor.

TRAWLER UIT DE VAART

De stoomtrawler Shamrock IJM.129 van de N.V. Visserij-onderneming v.h. J. C. Pronk te IJmuiden is uit de vaart genomen. De rederij heeft dit besluit moeten nemen, omdat het ondoenlijk is voor een dergelijk vaartuig, een z.g. kustboot, een behoorlijke bemanning te verkrijgen.

GOEDE VOORUITZICHTEN VAN DE AMERIKANSE SCHEEPSBOUW TEN EINDE

Tijdens een lunch in de American Businessmen's Club te Amsterdam werd verklaard dat de goede vooruit-zichten van de Amerikaanse scheeps-bouw ten einde zijn. Gedurende de oorlog zijn er tienmaal zoveel scheps werven gekomen als in vredetijd. Van de 3.500 gebouwde Victory- en Liberty schepen is ongeveer de helft opgelegd en 4 à 500 zijn er verkocht. De bouw van passagiersschepen 50.000 T. en meer zou tot het verleden behoren, aangezien schepen van ongeveer 30.000 T. meer rendabel zijn.

CONCURRENTIE TUSSEN LUCHTVAART- EN SCHEEP-VAARTVERKEER

Deskundigen in de Verenigde Staten zijn van oordeel dat de luchtvaart slechts in staat zal zijn het scheepvaartverkeer te verdringen, wanneer de kosten van het vervoer per vliegtuig veel lager zullen zijn. Voorlopig bestaat hiervoor geen kans.

NEDERLANDSE KUSTVAARTUIGEN BEDRIJFVIG OP ITALIE

Door verschillende Nederlandse kust-vaartuigen wordt een drukke vaart onderhouden op de Middellandse zee. Vis van de Faroër eilanden wordt door hen naar Italië gebracht, waarna ze terug bevracht worden door de Ver. Ned. Kustvaartbelangen.

DUITSE ONDERZEEBOOTWERF NAAR RUSLAND

De Russen hebben de grootste Duitse duikbootwerf te Peenenmunde ontakeld en weggevoerd. Waarheen weet niemand. In elk geval hebben zij ook de Duitse constructeurs en technici, die op de werf werkzaam waren geweest, meegenomen. Volgens niet nader te controleren berichten zouden de Russen reeds een vloot van 200 onderzeeboten hebben, terwijl de Amerikanen slechts over 178 vaartuigen beschikken.

TIENTALEN VISSERSBOTEN VERGAAN IN DE BENGALSE GOLF

Een hevige wervelwind woede vorige week in de Golf van Bengalen. 40 vissersboten, die door een wervelwind werden verrast, zijn vergaan. Op 500 vissers, konden 150 door een schip worden opgepijkt en 50 hunnen konden zwemmend de kust bereiken.

OPGESLEPT

De O.230 «De Meeuw» moest door de Z.466 naar de haven van Oostende geslept worden, daar de piston van de mazoutpomp gegriepd was.